

Cyklocesta-Košice-Aggtelék-Štítник-Dobšiná-Šumiac-Králova Hola-Liptovská Teplička-Bešeňová-Malino Brdo--- - červen 2019

Cesty se zúčastnili: Zoltán Bagári, Luděk Dobrovolný (pro zranění nevyjel), Petr Fojtík, Petr Nedoma, Ivan Straškraba, Petr Trchalík, Aleš Wenzel,

1.den

Do Košic přijeli nejdřív Ivan s Alešem v 17 hod a poté si prošli staré centrum města. Po uvítacím příchodu na nádraží ve 20 hod se zranil na nádraží Luděk, kterého posléze odvezla sanitka do nemocnice, kde s ním čekali na výsledky vyšetření Fof, Zolo a Ned. Vrátili se společně v noci domů, protože vyšetření neprokázalo negativní výsledky. Jlikož Luděkovi nebylo ráno dobře, zavolali jsme Sašu, která pro Luděka odpoledne přijela. Čekali s ním Zolo, Fof a Ned, kteří odpoledne vyrazili vlakem do Plešivce, aby dohnali Ivana, Aleše a Trchého. Ti vyrazili ráno osobním vlakem do Moldavy nad Bodvou. Odtud vyrazili malými příhraničními vesničkami k málo využívanému přechodu do Maďarska u obce Hostovce. Dle předpovědi hrozil déšť, ale mraky se postupně rozehnali a v Maďarsku už bylo hezky. Od hranice byla mnohokilometrová trasa nepříliš osídlenou krajinou s kopci po pravé straně a loukami po levé. Před obcí Szin jsme zabočili doprava na ještě méně využívanou silnici v nízké pahorkatině Aggteleki karzst. Nastal krásný sluneční den. Za obcí Jofalo jsme měli první asi 200 m stoupání k prvnímu areálu jeskyní Baradla Barlang. Vchod je moderní budova začleněná do krásných listnatých lesů. Starší cyklisté se bohužel obávali prochlazení a jeskyně nenavštívili. Sjeli jsme z kopce mírně dolů do obce Aggtelek, kde jsme se u obchodu občerstvili ze zásob a skvělého maďarského piva Borsodi, jehož kvalitu Aleš tak zcela nepochopil. Za vesnici jsme si prohlédli další areál se vstupem do jeskyní ve vysoké skále. Hned za areálem je hranice se Slovenskem za kterou jsou nedaleko další jeskyně: Domica. Celá Maďarsko-Slovenská krasová oblast je zapsána jako přírodní památka UNESCO. Slovenskem jsme pokračovali severozápadním směrem mezi loukami za mírného klesání s pouze jednou vesnicí. Do městečka Plešivec jsme sjeli do výše 218 mnm a octli se v centru Slovenského krasu charakteristického náhorními krasovými plošinami s prudkými bočními srázy a úzkými údolími mezi nimi. Při sjezdu potkal Ivan Zola Neda a Fofa, kteří právě přijeli do Plešivce a udělali se ještě výlet do Aggteleku na maďarské pivo. Ivan Trchý a Aleš dobře povečeřeli v Plešivci. Poté všichni dojeli údolím mezi Plešiveckou a Koniarskou planinou do starobylého městečka Štítник na nocleh.

2.den

Po nočním dešti se ráno začalo počasí mírně zlepšovat a my vyrazili na sever. Po několika kilometrech jsme zabočili doprava na stoupání do sedla Filipka což bylo převýšení cca 300m. Za sedlem jsme sjeli do údolí mezi Rožňavou a Dobšinou do které jsme mírným stoupáním dojeli bohužel po hlavní silnici. V Dobšíně jsme si dali ucházející oběd s aperitivem a vyjeli dlouhým údolím kolem Dobšinského potoka zdolat Stolické vrchy. Stoupali jsme lesními cestami hlubokými lesy se řvoucími medvědy a vlky cca 10 km a 650 m převýšení na Čuntavu ve výšce 1 156 mnm. Po krátkém dešti na počátku se postupně vyjasňovalo. Z Čuntavy jsme sjeli k odpačivadlu nad sedlem Besník z kterého jsou nádherné výhledy na Královu Holu a Slovenský ráj. Je zde začátek Horehroní a ověřili jsme si že tu rostou nejkrásnější stromy jak zpívá Krystýna ve svém hitu. Ze sedla jsme dojeli do vesnice Telgart (první civilizace po 20 km) kde jsme dovodnili Šarišem. Do cíle etapy Šumiac jel Zolo Ned a Fof loukami vrchem a Ivan Trchý a Aleš po silnici přes Červenou skal. Ubytovali jsme se ve staré dřevěnici, pojedli z vlastních zásob a zašli do místní krčmy, kde jsme příjemně podebatovali s cyklistickými manželi.

3.den

Předpověď počasí na den výjezdu na Královu holu nebylo ideální, ale bylo dobře že jsme vyrazili, protože jsme nezmokli. Stoupání na **Královu holu** začíná přímo ve vesnici Šumiac a je dlouhé 12 km s výškovým převýšením 1050 m. Nejrychlejšímu Zolovi trvala čistá cesta bez zastávek 2 hod 7 minut. Ostatní v rozestupu do 20 min. První část cesty je šotolinová vcelku kvalitní. Druhá část k vrcholu je asfaltová s častými dírami. Cesta vede nejdříve jižními srázy poté západními a konec je po severním srázu. Přestože byla mlha, myslím, že to pro nás všechny byl velký zážitek. Při cestě dolů se mezi mraky začaly otevírat první výhledy. Zhruba v 1300 mnm jsme odbočili na lesní pěšinu vedoucí klesajícím 10 km dlouhým traverzem do Pustého Pole, které je rozhraním Nízkých Tater a Slovenského ráje. Závěr sjezdu je již po lesních asfaltkách kdy se dojíždí na hlavní silnici směr Poprad. Dále následoval prudký nepříjemný výjezd cca 100 m po hlavní silnici do sedla, kde začalo dlouhé klesání přes vesnici Telgart do obce Hranovnice. Byli jsme s Alešem sjezdově nevýrazní a proto nám přátelé odjeli do vesnice Spišské Bystré na večeři. My jsme shlédli krátce tenis na Roland Garros v Hranovnici a dojeli za chlapci na večeři ve Spišské Bystré. Odtud jsme postupným stoupáním cca 300 m na 14 km dojeli do horské vesničky Liptovská Teplička míjemi nebezpečnými auty s cigány a vezouce sebou velkou únavu.

4.den

Těla cyklistů jsou po ránu znavena, nicméně neumdlévající. Liptovská Teplička je po ránu zalita sluncem a chlapci vyráží na obhlídku severního okraje obce (jižní je cikánský). Prohlédli jsme si amfiteátr pro folklorní slavnosti a v okolních svazích vybudované tzv. zemiakové pivnice – sklepy kde mají místní uskladněny brambory v hloubce 3 m. Vydáváme se na 24 km sjezdu úzkým údolím Čierného Váhu (pramení pod Královou holou). Část jede po lesní asfaltce a část po cyklostezce podél řeky(potoka). Kolem jsou pěkné vrcholky s výškou kole 1 000 mnm. V dolní části údolí dojíždíme k přehradě Čierny Váh dolná nádrž, která je spojena tunelem s nádrží horní na kopci, kde se voda přečerpává a vyrábí elektřina do elektrokol. Ivan s Alešem jakožto staří zdechláci jeli k horní nádrži po asfaltce cca 400 m výškových a zbytek po lesní cyklostezce delší trasou. Od horní přehrady je bombastický kruhový výhled na všechny nejvyšší slovenské hory a počasí nám přálo. Poté jsme společně sjeli do Liptovského Hrádku na společný oběd po kterém jsme shlédli finále Roland Garros s naší slečnou Vondroušovou , které nedopadlo.. Na ubytování do Bešeňové jsme dojeli vlakem kromě Zola, který se rozhodl dojet trasu na kole kolem Liptovské Mary, což splnil.. V Bešeňové jsme si u apartmánu udělali špekáčky na ohni a poté zašli za roh do příjemné krčmy provozované bývalým horským vůdcem, který nám pouštěl videa ze svých cyklistických cest. Krčmu nazval Pohoda.

5.den

Za slunečného rána jsme se vydali výletním tempem do Ružomberoku. Z něj jsme začali prudce stoupat kolem kalvárie na Malino Brdo. Místní nás zásobovali historkami o medvědech procházejících se po městě Ružomberoku... Stoupání na Malino Brdo, které je lyžařské středisko, bylo cca 400 m výškových, ale bylo většinou ve stínu lesa..U sjezdovek jsme si dali v hotelu Malino pivo a Zolo, Ned, Trchy a Fof se vydali přes Vlkolinec nazpět na vlak, který jim jel ve 14,30 hod.Ivan s Alešem navštívili Majekovu chatu, kde před časem spali a dali si zde výbornou polévku...Poté sjeli stejně jako chlapci na vlak 16,30 do Ružemberoku....A pohádky byl konec....

Přílohy: fotodokumentace

itinerář

Židovská čtvrť v Košicích....



Dóm Svaté Alžbety.....



Židovská čtvrť v Košicích....Příjezd do Košic Fofa, Neda, Trchyho, Zola a Luďka, který se bohužel za chvíli zranil a nemohl začít cestu....



Blížíme se k maďarské hranici a uprostřed vidíme počátek Zadielské doliny, kde jsme jeli před 20 lety.....



Aby zdravotních trablů nebylo málo, řeší Trchy doma další.....Slovensko maďarská hranice.....



Blížíme se k vesnici Tornanadaska.....Aleš jako vždy jede zbytečně rychle.....Jeho hlava měla třčet výše.....



Před vesnicí Szinpetri.....provoz minimální.....je vždy milé, když se závodní cyklista tváří inteligentně.....



Aggtelek nemzeti park.....vstup do světoznámých jeskyní.....už se mi ani nechce zmiňovat, kdo támhle na lavičce spí....



Před vesnicí Aggtelek.....pole jsou na Maďarsko v obrovské výšce nad 350 mm.....



Vchod do dalších jeskyní od roku 1995 památka UNESCO o což se zasloužili tito světoznámí speleologové....



Každý člověk je prodejný a ani naši přátelé neodolali mrzkému maďarskému forintu za reklamu.....ale úsměvy jdou.....



Zpět na Slovensku....Vchod do jeskyně Domica.....Dokonalá robota slovenských architektou.....



U Dlhé Vsi.....blížíme se ke Slovenskému krasu.....



Sjíždíme do Plešivce.....vpravo Plešivecká planina vlevo Koniarská planina a uprostřed dva bývalí hokejisté, ale dobří.....



Cíl etapy se blíží.....Ivan osaměl se svým foťákem na chvostu....Stíny se dlouží, soumrak přichází....



Cíl etapy Štítník.....na konci náměstí významná bazilika se vzácným interiérem.....večeře vpravo-snídaně vlevo....



Místo noclehu....kola spali zezadu a jezdci nahoře.....Přes noc sprchlo.....



Vyjíždíme po ránu ze Štítníku....vlevo Revůcká vrchovina.....Ivane zaber!....Po ránu býváš pomalý....



Začátek stoupání do sedla Filipka....Aleš předvádí svou dovednost: jízda pozadu do kopce v protisměru se vztyčenou rukou..



Sedlo Filipka konec 300 m stoupání....Trchy si zapisuje do svého software údaje z ukazatele.....



Sjezd ze sedla....správce silnice nám připravil slalom mezi dírami, který prověřil naši techniku.....



V obci Gočovo se setkali dva šermíři ze Šariše.....



Vyjíždíme z Dobšíné....počátek 10 km stoupání na Čuntavu do severního cípu Stolických vrchů....bůh nás ochraňuj....



Po hlubokých hvozdech první louka....pod prostředním suchým stromem přetahuje Zolo Fofa přes Dobšinský potok....



Polovecké chaty.....Na obzoru hora Buchwald 1293 mnm (v překladu bůh lesa...)



Výška 1000 mnm....Zolo podej prosím Fofovi nedovolené podpůrné prostředky....



Zolo svírá čerstvě natočený javorový sirup ze Stolických vrchů.....



Předvrchol Čuntavy 1126 mnm dobit....mraky se kaboní, ale déšť bude poražen....



Sedlo před Čuntavou 1156 mnm....unavení, ale šťastní.....dále jen z kopce



Vpravo Slovenský ráj – vlevo začátek úbočí Královy hole....



Obří výbuch sopky Králova Hola rozmetal do horního Horehroní mraky popela...je možné, že jsme zítra calderu dobili?!?
Na úpatí sopky vede komunikace z Telgartu k Dobšinské jaskyni a v zatáčce se nachází sedlo Besník.....



Kříž s pohledem na konec Stolických vrchů....



Chlapci připravují taktiku na sjezd do sedla Besník.....



Tři toreadoři se chystají na souboj s přesilou býků(pod dresy mají potřebný kroj...).....přejme jim úspěch.....



Chalani pite pivo Šariš a bude Vám dobre.....zasloužená odměna v Telgartu.....



Brutálně rychlý sjezd z Telgartu do Červené skaly.....na obzoru se rýsuje Národní park Muráňská planina.....



Oborovičkovaní cyklisté v klidu stoupají do cíle druhého dne v Šumiaci na nocleh....v mlze Králova Hola.....



Stará rustikální roubenka v Šumiaci nám poskytla nocleh po náročné práci....chlapci uklízejí, spravují, skladují atd....



Začátek útoku na krále východních Nízkých Tater....Naši fanouškové ze Šumiace se stydlivě skryli před našimi objektivy.....



Nad Šumiacem s Muráňskou planinou v pozadí.....Aleš volí barvu dresu vždy dle barvy povrchu cesty.....



Stále hloub a hloub do lesů.....I zde bohužel řadí kůrovec.....



Výška 1440 mnm cca půlka cesty za námi.....s cyklistickou federací se mi podařilo vyjednat tuto dopingovou výjimku....



Borci vyjíždějí nad hranici lesa.....polární tundra je zde....mraky, vzduch i atmosféra začínají houstnout.....



Východní svahy jsou svědkem další z bitev vyrovnaných dvojic....



Ivan svému kolu prostě utekl....nezapře svou minulost špičkového triathlonisty.....



Nad severními svahy konečně vylézá z bílého závoje.....ano krasavice největší.....



Ned před poslední serpentýnou.....Fof na dostřel.....



Předposlední dobyvatel Fof.....no asi jsem poslední.....



Unaveni, ale šťastní.....bravo hoši.....



Ďakujem ti ty moje hybké koleso keré ňa vysoko vynieslo.....



Ty Zolo, že ty píšeš SMS nějakému medvědovi??



V dolině Telgart kde mě chlapci učili pít Šariš.....



Blížíme se k Pustému poli....v dále začíná Slovenský ráj to na pohled....



Před Vikartovcemi.....Zase osamělý na konci peletonu.....



Slunce ozařuje Kozie chrbty a chlapani jim jedou v ústrety....



Součástí života cyklisty jsou také meditace při tlumeném světle.....Liptovská Teplička.....



Brzký ranní pohled z Liptovské Tepličky na Vysoké Tatry.....Aleš si přivstal.....



Panoramatický pohled na Liptovskou Tepličku.....Vpravo dole jsou zemiakové pivnice(sklepy) o hloubce 3 m na brambory....



Člen skupiny A a člen skupiny B, skupina C nejede.....cyklostezka kolem Čierného Váhu



Člen skupiny B se bezradně rozhlíží po okolí.....jakžtakž asfaltka kolem Čierného Váhu.....



Náš nejlepší slovenský priateľ.....



Konečně slunce po nízkotatranských temných hvozdech.....krátce po odbočce na sedlo Priehyba navštívené v roce 1999....



Nepanoramatický záběr na vodnou nádrž Čierny Váh – dolná.....



Panoramatické záběry na vodnou nádrž Čierny Váh – horná.....



I když má muž břicho malé, přesto se nechce fotit zepředu.....pohled z horní nádrže na Západní Tatry.....



Můj jogínský vzor Aleshi Vaneš.....pohled na Kriváň a Vysoké Tatry.....



Zolo se při svém fakultativním výletě z Liptovského hrádku do Bešeňové stavil ve své maríně na Liptovskej Mare....



Košťování slovenských špekáčků dopadlo se středním úspěchem.....nocleh Bešeňová.....



Alešova sesterská krčma s názvem Pohoda.....Bešeňová.....ano je to před nimi skutečně pravá Spišská borovička.....



Nedělní ranní příjezd do Ružomberoku....Louka nahoře uprostřed je Malino Brdo,vlevo kopec Sidorovo nad Vlkolincem.....



Šlapeme na Malino Brdo.....za dráty poměrně hodně vysokého napětí je v dálce Malá Fatra....



Jako vždy poslední Ivan 3 m od nejvyššího bodu poslední etapy na Malino Brdo....



Sjezdovky Malino Brdo....Z 900 mnm do 1200 mnm.....Chlapci zvažují zda přijmou nabídku na zimní závody ve slalomu....



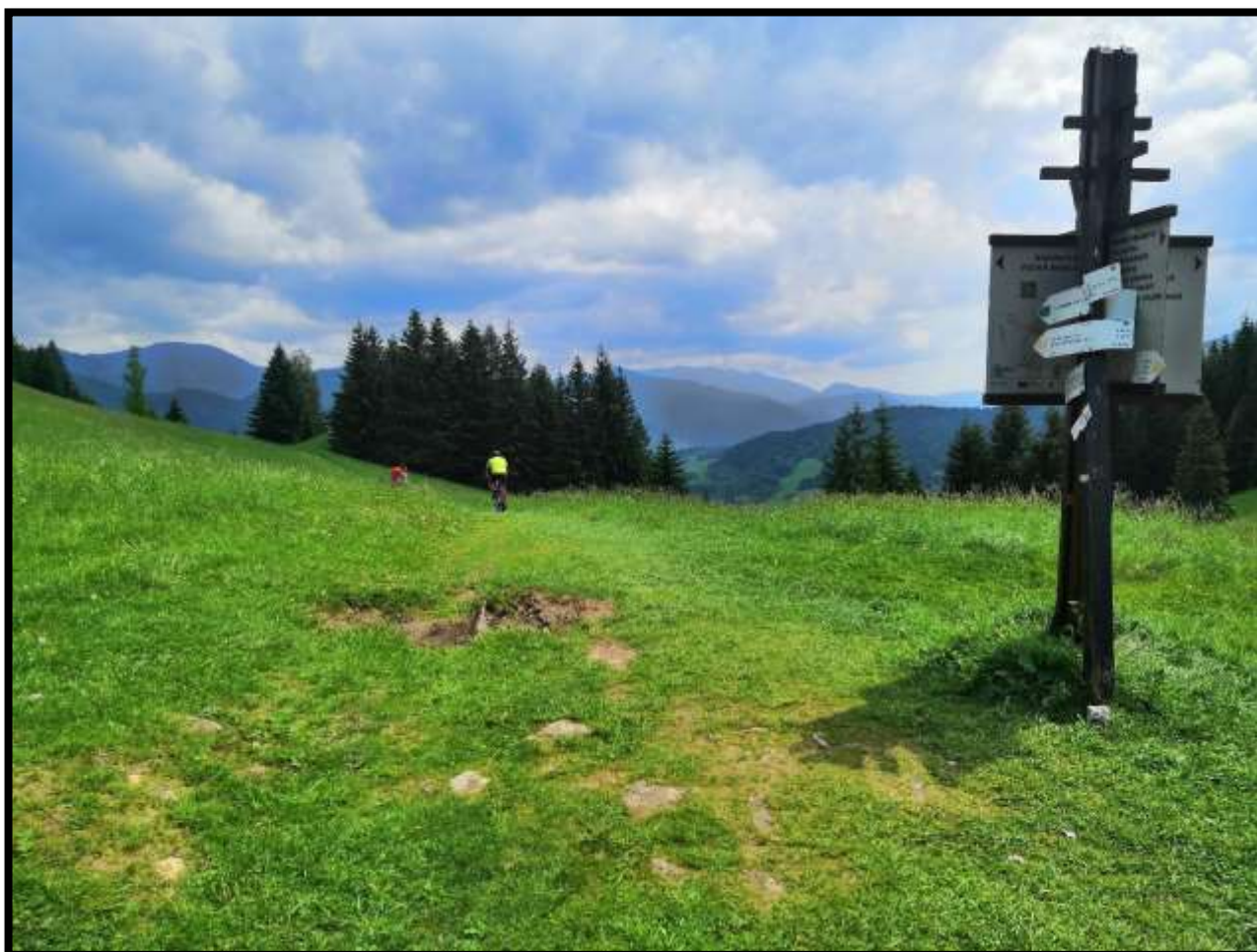
Kolektiv se loučí....Ivan s Alešem ještě pobudou a zbytek již vyrazí za rodinami.....hotel Malina....



Sedlo mezi Malinným a Sidorovem s ovčí farmou.....v dále Choč.....Aleš jede opravdu naposledy do kopce....



Sedlo nad Vlkolincem.....vlevo Salatín vpravo vzadu Velká Chochula v Nízkých Tatrách.....



Vlkolinec....osada zapsaná jako památka UNESCO.....



Závěr se blíží.....sjezd do Ružomberoku....v dále Choč.....



**Cyklocesta-Košice-
Ružomberok**

	2019	km	km	do kopce	z kopce	poznámka
1 den			celkem	m	m	
Moldava nad Bodvou	Tornanádaska(Maďarsko)	22	22	140	190	celá etapa silnice
Tornanádaska(Maďarsko)	Szin	13	35	100	100	
Szin	Agtelek	15	50	330	150	jeskyně UNESCO
Agtelek	Plešivec	15	65	100	200	
Plešivec	Štítník	15	80	100	50	vzácný gotický kostel
2 den			80	770	690	
Štítník	sedlo Filipka	10	10	250	0	silnice
sedlo Filipka	Nižná Slaná	5	15	0	180	silnice
Nižná Slaná	Dobšiná	13	28	130	30	silnice
Dobšiná	Čuntava	15	43	700	0	cyklostezka lesem č.8729
Čuntava	sedlo Besník	4	47	50	150	cyklostezka lesem č.5576
sedlo Besník	Šumiac	13	60	140	240	silnice
3 den			60	1270	600	
Šumiac	Kralova Hola	12	12	1040	0	lesní silnice
Kralova Hola	Pusté Pole	17	29	0	1000	lesní silnice
Pusté Pole	Hranovnica	17	46	130	450	silnice
Hranovnica	Liptovská Teplička	20	66	380	80	silnice
4 den			66	1550	1530	
Liptovská Teplička	Svarín	25	25	100	300	lesní silnice asphalt
Svarín	HornáVodnáNádržČiernýVáh	8	33	500	0	lesní silnice asphalt
HornáVodnáNádržČiernýVáh	Liptovský Hrádok	22	55	100	600	silnice
5 den			55	700	900	
Bešeňová	Ružomberok	14	14	100	150	silnice
Ružomberok	Malino Brdo	7	21	470	0	lesní silnice asphalt
Malino Brdo	Ružomberok	9	30	50	520	lesní pěšina
			30	620	670	
	c e l k e m		291	4910	4390	