

Cyklocesta-Kremnické Baně-Bánská Štiavnica-Nagybrorszony-Štúrovo-Gabčíkovo-Bratislava-červen 2016

Cesty se zúčastnili: Zoltán Bagári, Luděk Dobrovolný, Petr Fojtík, Petr Nedoma, Ivan Straškraba, Petr Trchalík, Aleš Wenzel

1.den

Z důvodu špatného ranního spojení na Slovensko jsme vyjeli prvním ranním vlakem do Horního Lidče a měli jsme dále přestoupit na vlak do Střelné, který však nejel a museli jsme jet náhradním autobusovým spojem, který jel se zpožděním a měli jsme proto na cestu kolmo do Púchova méně času. Ivan přípoj v Púchově nestihl, ale Ned s Fofem na něho počkali a dali si v centru Púchova kávičku a jeli až dalším vlakem do Vrútek, kde se setkali se zbytkem výpravy. Problémy s lístky vyřešil zdárně Aleš díky svým známostem na nejvyšších místech slovenských železnic. Zolovi se před pár dny narodila dcera a cesta vlakem byla tedy vyhrazena oslavě jejího narození. Z vlaku jsme vystoupili v Kremnických Baních, kde bohužel Fof zjistil ztrátu dokladů ve vlaku. Ani po dlouhém telefonování jsme bohužel problém nevyřešili. Od nádraží jsme vystoupali ke kostelíku Sv.Jana Křtitele vedle kterého se nachází jeden ze středů Evropy, tento jsme však vyhodnotili jako zaručeně pravý. Dál jsme vystoupali až do lyžařského střediska Krahule z kterého jsme absolvovali dlouhý sjezd do Kremnice. Prohlédli jsme si historický střed města, napili se kvalitních slovenských piv a začali stoupat po boční silnici do obce Nevolné z které jsme sjížděli až do údolí řeky Hronu do Trnavé hory. U hlavní silnice jsme si dali pivko a vjeli od severu do lúna Štiavnických vrchů. Dlouhým údolím po šotolinové cestě jsme vystoupali na kopec do malé vesničky Močiar, kde jsme se v rázovité krčmě občerstvili. Dál jsme pokračovali zvlněným terénem po asfaltové nefrekventované horské cestě až do Bánské Štiavnice. Dorazili jsme tam až za stmívání a nocleh jsme se ubytovali v pensionu Svatý Juraj což byla několik set roků stará budova. Na večeri jsme dorazili na poslední chvíli na náměstí a poté šli brzo spát.

2.den

Za slunečného rána jsme si prohlédli informační centrum na náměstí, nakoupili zásoby a vyrazili stoupaním do Štiavnických baní. Jelikož začínalo velké horko, dali jsme si u zámku v báních ranní pivko a stoupali dál k Počuvadelskému jezeru, které je součástí těžařských tajchů z 18 století a je zde největší. Nachází se pod nejvyšší horou Štiavnických vrchů Sítnem a v rekreačním středisku na jeho břehu využívaném rakouskými důchodci jsme si dali polévku s pivkem. Poté jsme si celé jezero objeli a začali sjíždět opuštěnými silnicemi na jih. Z obce Klástavy jsme sjeli romantickým údolím s lesní asfaltkou do Ladzan už v nížině. Po silnici jsme dojeli do Dudinců lázeňského městečka, kde jsme poobědvali v reštauraci u Petra Fojtíka. Po obědě se začalo bouřkově smrákat a proto jsme pospíchali na jih. Na křižovatce cest pod obcí Horné Semerovce jsme si dali v bufetu pivo a najeli na polní asfaltku už v úplné rovině směřující k vesnici Vyškovce nad Ipom na hranici s Maďarskem. Zde jsme Fofa bez pasu propašovali přes řeku Ipel do Maďarska. Za hranicí jsme najeli na polní asfaltku vedoucí na jih kolem státní hranice. Zpočátku trochu zapršelo, ale postupně přestalo a příjemnou trasou kolem Ipelu jsme dorazili do vesnice Vamosmikola. Okolí vesnice jsou vinohrady a proto jsme si v místním vinném bufetu dali stopičku místního vína pod větvemi vína. Do cíle etapy zbývalo jen 10 km, ale za vesnicí nás chytl prudký déšť, který nás doprovázel až do cíle v Nagybrorszony. V cíli jsme komplikovaně hledali zamluvené ubytování což se posléze podařilo. Na večer jsme zašli do místního nového dřevěného pensionu, kde jsme chutně pojedli a popili.

3.den

Po noci v pronajaté staré dřevěnici jsme posnídali, rozloučili se s majitelem a vyrazili do maďarských hor. Z vesnice vede úzkokolejka, která projíždí celé pohoří Borszony až k Dunaji, ale pěšina vedoucí kolem kolejí byla tak zabahněná, že jsme museli cca 4 km jet po kolejích, což bylo technicky velmi náročné. Cestou nás minula drezína, která jela do počáteční stanice pro turisty. Na vrchol hřebenu jsme museli kola kousek tlačit prudkou cestou, ale zvládli jsme to. Na kopci nás uvítalo z EU dotací postavené dřevěné nádraží úzkokolejky od kterého jsme dojeli k nedalekému modernímu rekreačnímu středisku. Právě se zde odbýval sraz majitelů trabantů a také team building tlustých bankovních úředníků. Na terase jsme si dali europivko DAB průměrné kvality, nicméně voda v něm byla. Po odpočinku jsme ještě kousek stoupali po asfaltové lesní cestě, ale brzy začal nádherný dlouhý sjezd do obce Kospalag. Po dojetí do obce nám chyběl Zolo a po telefonu jsme zjistili, že mu nebrzdí brzda a přijede tedy z kopce později. Za krátkého deště jsme odpočinuli v autobusové zastávce a Zolo za chvíli přijel a chlapci brzdu spravili. Dalších několik km byl sjezd přímo k Dunaji před městečko Nagymaros. V kempu před ním jsme zastavili v zahradní restauraci přímo u řeky, kde jsme si dali rybí speciality s vínkem (někteří s pivem). Naproti přes řeku se vypíná na kopci Visegradský hrad.

Po siestě jsme se vydali po levém břehu Dunaje asfaltovou cyklostezkou proti proudu řeky. Za slunečného počasí jsme dojeli do obce Szob, kde jsme zvažovali přejet řeku trajektem, ale nakonec zvítězila varianta přejet Ipel nazpět na Slovensko. Přejeli jsme železniční most a pokračovali polní pěšinou kolem Dunaje. V obci Chlaba jsme vjeli na silnici a přišla rychlá bouřka před kterou jsme se schovali v tunýlku pod železnicí. Po skončení deště jsme už rekreačním tempem dojeli do Štúrova. Nocleh jsme měli zajištěn ve vodácké ubytovně přímo u mostu přes Dunaj. Večer jsme strávili v reštauračke so Zlatým bažantom.

4.den

Brzy ráno nás opustil Trchy a zbytek výpravy vyrazil kolem obce Nána k Dunaji. Pod obcí Obid jsme najeli na hráz řeky po které jsme pokračovali do Kravan nad Dunajom. Povrch byla hliněná cesta s kamínky. Z Kravan jsme dojeli po silnici do obce Moča, kde jsme si dali pívko. Dál jsme střídavě po silnici a po hrázi dojeli do Komárna. Na jeho začátku na soutoku Váhu a Dunaje se konaly závody rychlostních člunů, které jsme krátce shlédli. Poté jsme se zastavili u pevnosti bastiónového typu, která je značně rozlehlá. První město zde založili Římané ve 3 století př.n.l. poté zde byly pevnosti Avarů, Slovanů a poté Maďarů. V centru města jsme se naobědvali a poté si ho projeli včetně nově vybudovaného centra Evropy což jsou nově postavené domy připomínající různé země Evropy. Z Komárna jsme vyjeli zase po hrázi. Ivan si zkrátil cestu vlakem ze Zlatné na Ostrove do Dunajské Stredy. Přijel tak na hráz vodního díla Gabčíkovo Nagymaros dříve a mohl fotit přijíždějící chlapce z věže hráze. Ti absolvovali celou 121 km etapu (nejdelší na cyklocestách) kolem Dunaje ve svižném tempu. Prohlédli jsme si vodní dílo a zamířili k Zolovu bratru do Gabčíkova na nocleh. V jeho rodinném domku jsme dostali večeři a kvalitně se vyspali.

5.den

Po ránu bylo zataženo a hned po výjezdu z Gabčíkova začalo pršet. Vyjeli jsme znovu na hráz vodního díla a přešli na pravý břeh – boční hráz vodního díla. V pláštěnkách jsme jeli dále po hrázi s asfaltovým povrchem až do Čunova. Ivan s Alešem navštívili moderní galérii Danubia stojící na výběžku začátku vodního díla, které vybudoval švýcarský investor. Nedaleko od galérie je kanál vodních sportů kde se konají i mezinárodní soutěže ve vodním slalomu. Z Čunova pokračuje do Petržalky dále cyklostezka plná bratislavských bruslařů a cyklistů. V Petržalce jsme vjeli na tzv. Nový most s vyhlídkovou restaurací UFO na pylonu a přešli na levý břeh do centra a poté těsně před odjezdem vlaku na nádraží. Luděk ještě neměl ježdění dost a tak si stihl ještě jízdu na kole z Puchova na Vsetín.

Lideč-Střelná-náhradní doprava.- Ivan tušil,že vlak v Püchově nestihne a proto se pokusil unést autobus.....neúspěšně



Nejlepší cyklisté na trase Horní Lideč – Střelná oslavují svůj triumf v Žilině na náměstí domácích slivovicí.....



Oslavy narození Zolovy dcery probíhají kontinuálně i ve vlaku.....



Kremnické Bane start.....start nebyl šťastný z důvodu ztráty Fofova Pionýrského průkazu ve vlaku.....foto přednosta



Kremnické Baně.....nesporný jeden ze středů Evropy označený kamenem uprostřed.....

kostel sv.Jana Křtitele z r.1450.....ano vlevo je Fof



Stred Evropy.....Roma 920 Km od stredu Evropy atd.(zvětšit).....tečka na kopci vedle kříže je Trchy...ostatní rozptýleni



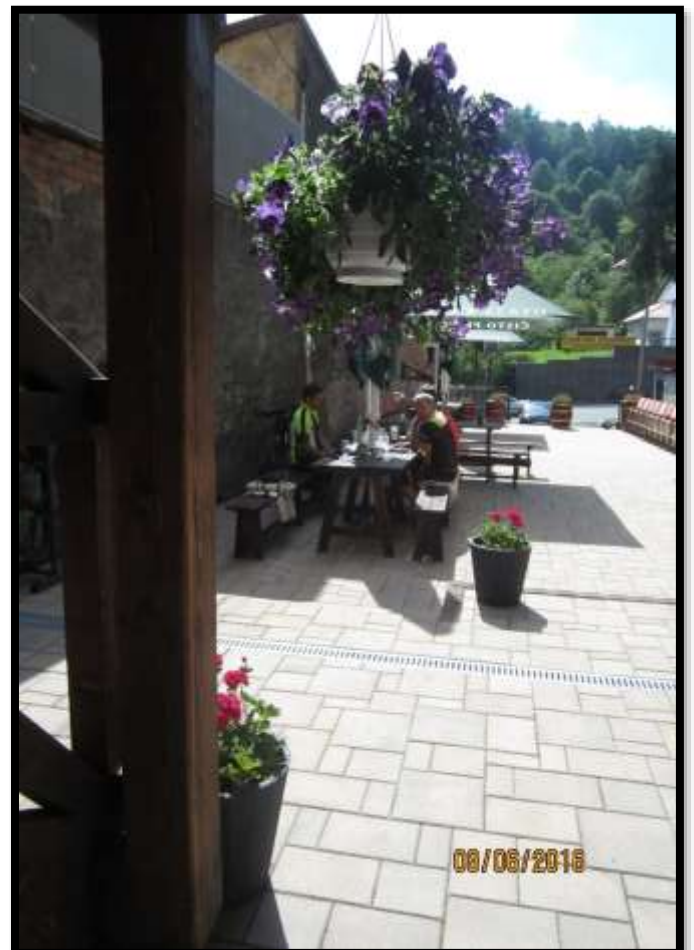
Kremnica..jedno z historicky nejvýznamnějších center těžby drahých kovů v Evropě...dodnes mincovna,i my je máme



Z 1.sudu zleva pil Ned a Luděk z 2.sudu zleva Trchy a Aleš a ze sudu vzadu v rohu Zolo a Fof.....Kremnica-pivnica.....



Tak ako páni? Ned a Luděk – 5x Sitno, Trchy a Aleš – 3x nevím co, Zolo a Fof – 5x Stibora a zbytok chalani?!



Z Kremnice jsme vystoupali do obce Nevolné, kde sme sa napili vody čo nás budě držat nad vodou.....



Sjíždíme jižním okrajem Kremnických vrchů k Hronu.....v dále Kremnické vrchy.....zvládneme 2 pohoří?



Údolí Hronu.....rozhraní Kremnických a Štiavnických vrchů.....za značkou vzadu údolí kam směřujeme.....



Hron.....kdepak jsou slovenští vodáci?.....Fofe ako sa ti páčí ta voda?



Stoupáme k obci Močiar.....pivo je 723 m daleko.....Ivane musíš pořád stínovat?!?



Nad Močiarem.....pokračování naproti.....kolo Lud'ka jsme našli, ale kde se nachází Luděk? Aleši hledej.....



Nad Močiarem.....Pohled na sever v dáli Kremnické vrchy....tak už jsme našli Ludřkovu nohu.....kde je zbytek?.....



V srdci Štiavnických vrchů.....v dáli pohoří Vtáčnik navštívené před 2 lety..... nedaleko nejvyšší kóty cesty.....



Důkaz o náročnosti KremnickoŠtiavnické etapy podává toto foto cyklisty po dojezdu.....



Pension Svatý Juraj ve svých staletých zdech v Bánské Štiavnici hostil družstvo veteránů z Valašska.....skoč Aleši.....



Bánská Štiavnica.....kostel Sv.Kateřiny na spodní straně náměstí Sv.Trojice.....torzo cyklisty vpravo je Luděk.....

I když jsou to kamarádi – každý sedí jinak.....Bánská Štiavnica náměstí před informačním centrem.....ráno.....



Zolo se řítí kolem Počuvadlianského jazera vybudovaného v roce 1779 jako součást báňského systému....



Bližíme se k obci Badan...na obzoru Sitno 1 009 mnm-nejvyšší kopec Štiavnických vrchů...nikde nikdo...konec světa.....



8 kilometrová lesní asfaltka z obce Klastava nás vyvedla do nížiny u Ladzan.....Aleši nahni se doprava si v zatáčce.....



Dálková trať Hontianské Nemce – Šahy kolem které část chlapců provedla prvosjezd na kolech....



Fof je tajněstkář a že má v Dudincích reštauráciu jsme se dověděli až jako poslední.....



Lázně Dudince s termální vodou vysoké plynatosti.....vlevo se blíží bouřka, která nás naštěstí obešla, ale.....



Blížíme se k Vyškovci nad Iplom na hranici.....v dále maďarské velehory.....



Přejeli jsme se Ipel a jsme v Maďarsku.....začal drobný déšť.....před námi je 8 km příhraniční opuštěné silničky.....



Obec Vamosmikola.....maďarské stolní víno je velmi vhodné pro cyklisty, kteří jsou jen zdánlivě rozmazaní.....



Nocleh v Nagyborzsony.....Fofe už je ranko.....káfé už píská.....



Příprava na odjezd.....Zolo rozpráví s ubytovatelem rodnou řečí.....Ned přináší životabudič a chlapci plánují trasu....



Cesta na hřeben pohoří Borszony byla tak blátivá, že jsme museli jet po pražcích výletní železničky.....



Konec pražcové dřiny ukončuje projíždějící drezína.....ani dlouhý výzkum neodhalil majitele ruky vlevo.....



Ještě pár desítek metrů pěšandy a budeme na hřebeni.....překračujeme serpentinu železnice.....



Hlavní nádraží úzkokolejky Nagyirtas Puszta na hřebeni.....národní park Duna-Ipoly Nemzeti Park.....země buků...



Sraz majitelů trabantů u rekreačního střediska.....



Mnohakilometrový sjezd z pohoří Borszony.....



Obec Kospalag , kde jsme
čekali na Zola, kterému
odešla jedna brzda a přijel
s velkým zpožděním...
mechanici problém
vyřešili.....

Rybí restaurace na břehu Dunaje připravuje pánům speciality z největšího toku Evropy.....



Zleva Ivan, Zolo, Aleš, Luděk, Trchy, Ned a Fof u Dunaje se siluetou Visegradského hradu nad Dunajem....kotva v dosahu.....



Brodíme se proti proudu toku Dunaje v Nagymaros.....na druhém straně pohoří Pilis jako obvykle plné buků.....



Přístav v Nagymaros.....v pozadí pyšný Visegradský hrad.....zde vznikl visehradský čtyřspolek.....



Trajekt přijíždí do městečka Szob a my přemýšlíme zda dál po levém či pravém břehu.....

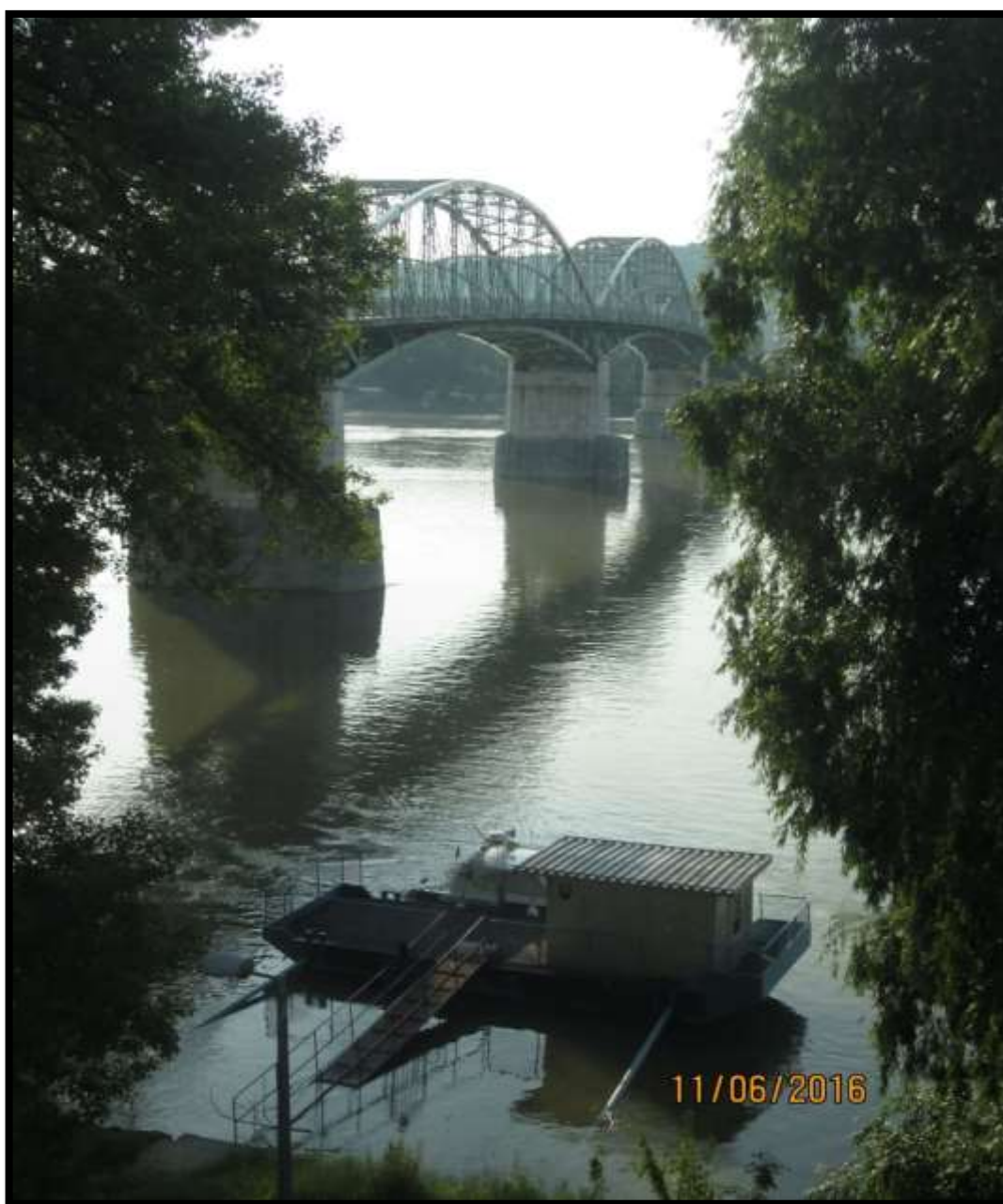


Pašeráci papriky z Maďarska na Slovenska přejíždí 2x denně lpe, aby dodali slovenským odběratelům toto cizokrajné koření.....

Pohled ze Štúrova na Ostřihomskou baziliku.....maďarský národní chrám se sídlem biskupa.....



Rozloučení s Trchym, který ráno plánovaně předčasně odjíždí ze Štůrova.....Pepé Lopéz s uheráčkem loučení usnadní



Most přes Dunaj ze Štůrova do Ostřihomi či naopak viděný z okna našeho nocležiště po ránu....



Vjíždíme na hráz Dunaje pod
obcí Obid.....časovkářské
družstvo se
připravuje.....čekáme na
časovkářské speciály....

Nápis na lavičce v maďarštině „anyosules“ znamená česky tchýně.....občané v Moči nejsou na straně tchýní.....



Pevnost v Komárně.....Zolův překlad z maďarštiny z tabule jsme kontrolovali se slovenštinou....bez chyby.....



Fofovi nestačila reštauracia v Dudincích, ale má i největší sbírku motorek v Podunajské nížině.....Komárno....



Vlevo Luděk, uprostřed zakladatel Komárna Zigmont Maďaroslovakus Komarus a vpravo Zolo...radnice Komárno.



Dle vyjádření chlapců byl Corgoň ucházející.....Devadesátý kilometr v Čičově.....Zolo obětoval selfování pivo.....



Pohled z hráze vodního díla GabčíkovoNagyMaros.....v zalomení břehu stojí Luděk, který se usmívá do Ivanova objektivu.....



Zolo, Ned a Fof vjíždí na hráz jako vítězové etapy foceni fotografem jedoucím na motorovém kole.....



Večeře u Zoltánova bratra v Gabčíkovu.....vidíte jak jim chutná?.....jsou opravdu šťastni.....



Zoltánův synovec se chystá odjíždět start poslední etapy z Gabčíkova.....



Začátek jízdy po boční hrázi vodního díla.....idě dažd' akýsi taký somárský čičo.....



Výstavní budovy moderního umění
v Čunovu Danubia.....

Na vlnách nejezdí windsurfeři jen na Havaji, ale také u Bratislavy.....



Chlapci po kvalitně odvedené cyklistické práci v cíli v Bratislavě.....



Rozloučení s Ludškem v Púchově chystajícím se na časovku do Vsetína.....Ivan s Fofem se chystají do Jablůňky.....



Cyklocesta-Kremnica-Bánská Štiavnica-Nagyborszony-Štúrovo-Gabčíkovo-Bratislava		Červen 2016					
		km	km celkem	do kopce m	z kopce m		
1 den							
Střelná	Púchov	23	23	50	300	po silnici	
Kremnické Baně	Krahule	5	28	150	50	po silnici	
Krahule	Kremnica	7	35	50	350	po silnici	
Kremnica	Nevolné	7	42	200	0	po silnici	
Nevolné	Trnavá hora	13	55	50	400	po silnici	
Trnavá hora	Močiar	8	63	300	50	lesní cesta	
Močiar	Bánská Štiavnica	15	78	300	300	po silnici	
2 den			78	1100	1450		
Bánská Štiavnica	Počuvadlianské jezero	11	11	250	150	po silnici	
Počuvadlianské jezero	Klastava	13	24	100	400	po silnici	
Klastava	Ladzany	9	33	50	200	lesní cesta	
Ladzany	Dudince	14	47	0	100	po silnici	
Dudince	Vyškovce nad Iplom	16	63	50	50	po silnici	
Vyškovce nad Iplom	Vamosmikola	12	75	100	100	zpevněna polní cesta	
Vamosmikola	Nagyborszony	10	85	100	0	po silnici	
3 den			85	650	1000		
Nagyborszony	SzentOrbánErdeiWellnes	7	7	250	0	pražce+lesní pěšina	
SzentOrbánErdeiWellnes	Kospallag	7	14	50	250	lesní silnice	
Kospallag	Nagymaros	14	28	100	300	po silnici	
Nagymaros	Szob	16	44	50	50	cyklostezka kolem Dunaje	
Szob	Štúrovo	15	59	50	50	po silnici + cyklostezka	
4 den			59	500	650	po silnici+lesní cesta	
Štúrovo	Kravany nad Dunajom	25	25	0	0	po silnici + cyklostezka	
Kravany nad Dunajom	Komárno	32	57	0	0	po silnici + cyklostezka	
Komárno	Číčov	34	91	0	0	po silnici + cyklostezka	
Číčov	Gabčíkovo vodní dílo	26	117	100	100	po silnici + cyklostezka	
Gabčíkovo vodní dílo	Gabčíkovo město	4	121	0	0	po silnici	
5 den			121	100	100		
Gabčíkovo město	Dobrohošť	20	20	0	0	hráz Dunaje asphalt	
Dobrohošť	Čunovo	18	38	0	0	hráz Dunaje asphalt	
Čunovo	Petržalka	15	53	0	0	cyklostezka	
Petržalka	Bratislava nádraží	6	59	0	0	městem různé	
			59	0	0		
	Zolo,Ned,Luděk,Fof,Aleš	celkem	402	2350	3200	Luděk Púchov-Vsetín	
	Trchy	celkem	222	2250	3100	navíc	
Zlatná na Ostrove-Dunajs.Streda vlak	Ivan	celkem	373	2900	3950		

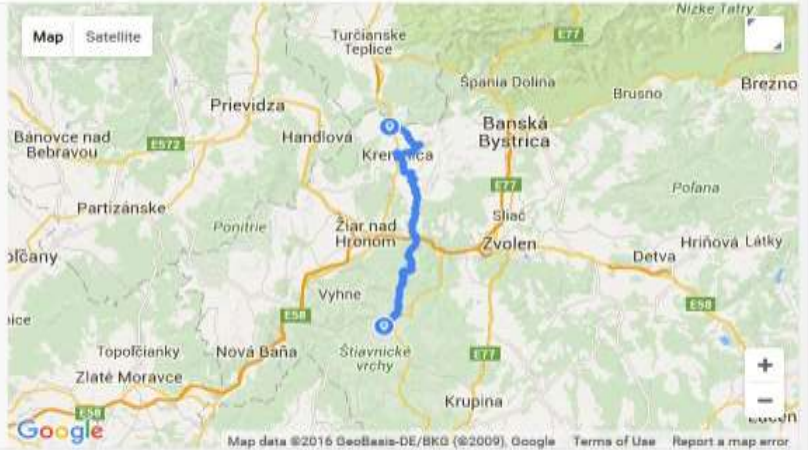


52.6 km Afternoon Bike Ride (Transport)

8.6.2016 13:20



- DISTANCE** 52.64 km
- DURATION** 4h:42m:41s
- CALORIES** 2,031 kcal
- AVG SPEED** 11.17 km/h
- MAX SPEED** 66.79 km/h
- MIN ALTITUDE** 303 m
- MAX ALTITUDE** 981 m
- ASCENT** 1026 m
- DESCENT** 1176 m
- HYDRATION** 3.07 L



Analysis

Laps

Best distances

Distance Duration

Speed Altitude

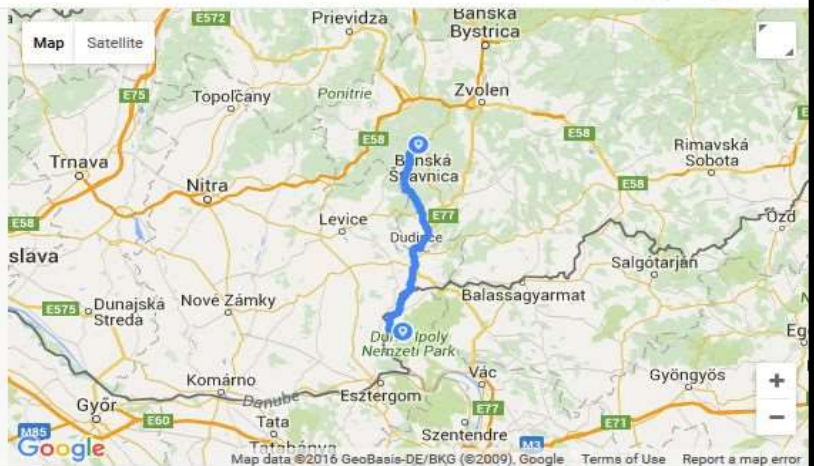


85 km Morning Bike Ride (Transport)

9.6.2016 10:07



- DISTANCE** 84.99 km
- DURATION** 6h:55m:29s
- CALORIES** 3,262 kcal
- AVG SPEED** 12.27 km/h
- MAX SPEED** 65.58 km/h
- MIN ALTITUDE** 147 m
- MAX ALTITUDE** 794 m
- ASCENT** 158 m
- DESCENT** 83 m
- HYDRATION** 4.49 L
- WIND** --
- TEMPERATURE** --
- HUMIDITY** -- %
- WEATHER** Intermittent clouds



Analysis

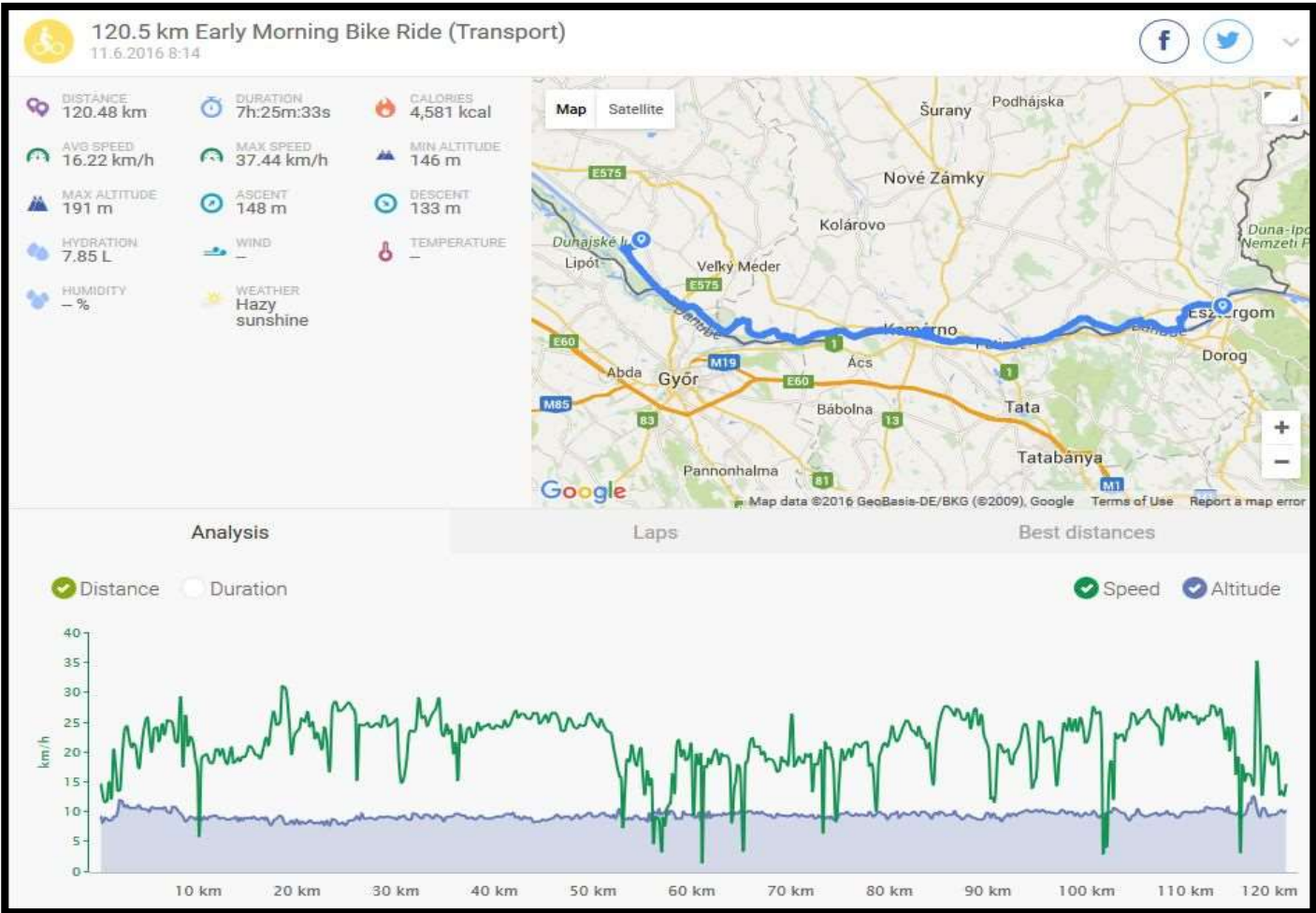
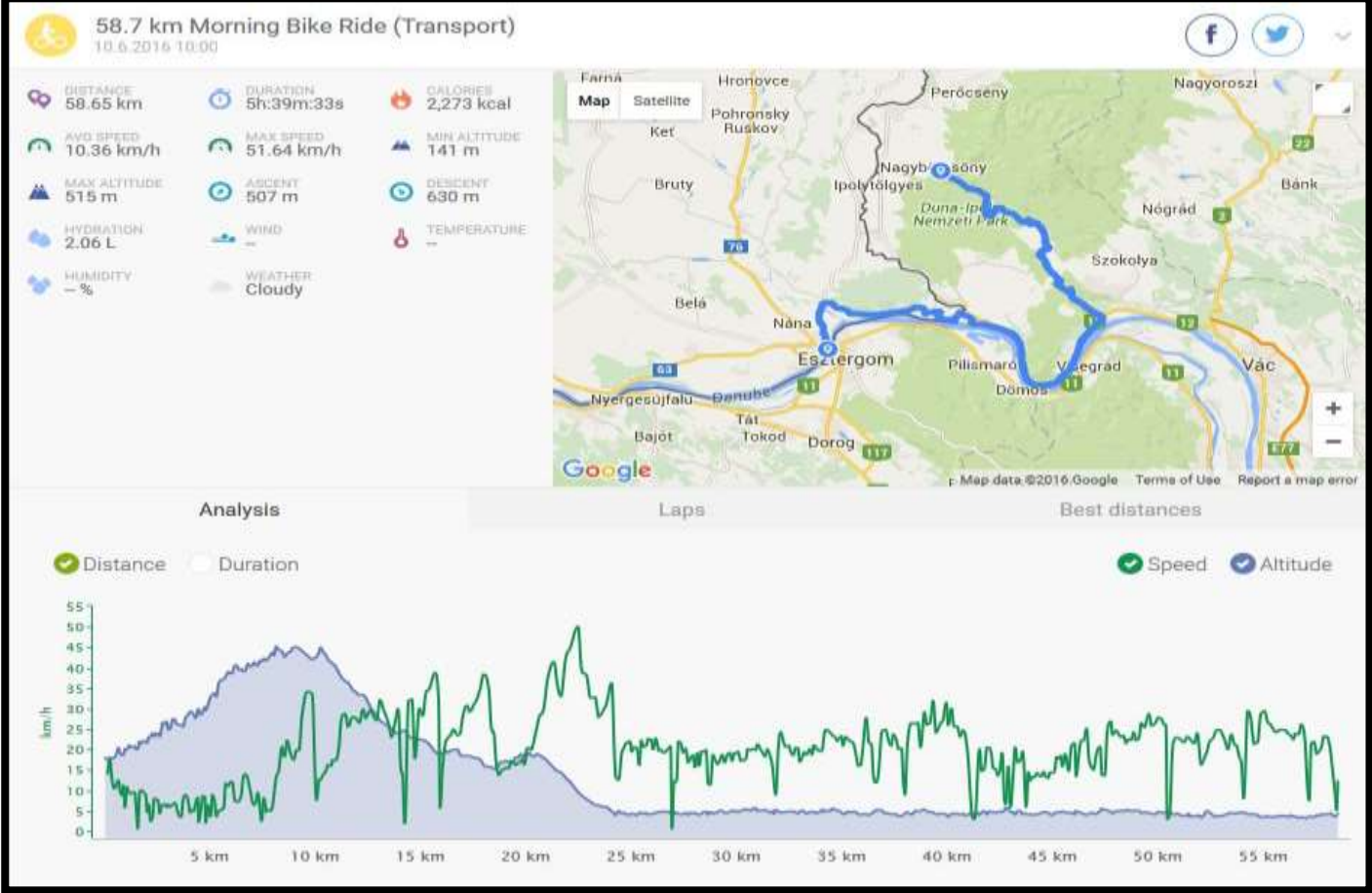
Laps

Best distances

Distance Duration

Speed Altitude







58.5 km Morning Bike Ride (Transport)

12.6.2016 9:49



- DISTANCE**
58.49 km
- DURATION**
3h:14m:27s
- CALORIES**
2,225 kcal
- AVG SPEED**
18.05 km/h
- MAX SPEED**
32.75 km/h
- MIN ALTITUDE**
138 m
- MAX ALTITUDE**
226 m
- ASCENT**
114 m
- DESCENT**
82 m
- HYDRATION**
1.49 L
- WIND**
-
- TEMPERATURE**
-
- HUMIDITY**
-%
- WEATHER**
Showers



Analysis

Laps

Best distances

Distance Duration

Speed Altitude

