

Cesty se zúčastnili: Tomáš Zvonek, Petr Fojtík, Luděk Dobrovolný, Petr Nedoma, Aleš Wenzel, Ivan Straškraba

1.den

Do polského města Olsztyn u Czestochove nás dovezli pánové Jan Zouhar a Luboš Zvonek autem a dodávkou. Nad městem se již vypínala zřícenina jednoho z mnoha hradů, které byly postaveny v Czestochovsko-krakovské Juře jako ochrana před nájedzy a trasa kolem nich vedoucí se nazývá Stezka orlích hnízd. První kilometry do Zrebice byly technicky náročný zvlněný písčité terén v borovicových lesích (borovicové lesy s písky v Juře převažují), který jsme si postupně zamilovali. První polské pivo jsme si dali v dřevěné kolibě před Zlotym potokem. Přes Trzebniow a Moczydlo jsme dojeli k další zřícenině hradu v Mirowě, kde nám Luděk ukázal něco ze své lezecké techniky na vápenci. Zkratkou lesní pěšinou jsme dojeli k hradu Bobolice, který byl nákladně zrekonstruován z evropských fondů na luxusní hotel. Dál jsme pokračovali přes Zdow, Hucisko a Podlesice do Kroczyce. Odtud jsme jeli hlavní cestou do Zawiercie, největšího města, kde jsme si na okraji dali večeři. S plnějšími žaludky jsme dojeli do městečka Ogrodzieniec za nímž v Podzamcze je další velká zřícenina hradu Ogrodzieniec kde byl náš cíl. Ivan s Tomem a Alešem si našli ubytování v privátu u hradu a Fof s Nedom a Luděkem zvolili na noc amfiteátr u hradu. Před spaním jsme ještě zašli na pivo do místního bufetu pod hradem.

2.den

Druhý den začal slunečným počasím a přijeli jsme do městečka Ogrodzieniec na snídani do místní Piekarnie kde byla velká spokojenost. Z městečka jsme jeli lesní cyklostezkou do místa zvaného Krepa. Další pokračování už byla náročná písčité stezka do vesnice Rodaki. Odsud jsme poračovali po silnici do města Klucze. Z něj jsme odbočili doprava na kopec Czubatka 382 mnm z kterého byl výhled na tzv. Pustynia Bledowska což je velká písčité planina s borovicemi. Dál jsme pokračovali do města Olkusz, kde jsme si prohlédli vzácný kostel a dali odpočinek s pivem Tyskie. Přes vesnici Suloszowa jsme dojeli do Ojcowskego parku Narodoweho. Je to cca 12 km dlouhý kaňon na jehož svazích jsou četné skalní útvary. Na jeho začátku je romantický zámek Pieskowa skala u kterého jsme dali odpočinek v cukrárně. Kousek za zámek je největší atrakce parku Macsuga Herkula skalní kyj vysoký cca 20 m. Podobných útvarů jsme ještě viděli několik. Poslední útvar který jsme viděli byla velká skalní brána. Přes Wielkou Wies jsme dorazili do Krakova. Než jsme se doplantali do starého města tak nám to chvíli trvalo. V novější části města jsme povečeřeli v místním bufetu. Prvním cílem bylo Hlavní náměstí s 81 m vysokou Mariánským katedrálou a známou tržnicí Sukienica. Z náměstí plného turistů (Krakov je nejnavštěvovanější město v Polsku) jsme přešli ke královskému hradu Wawel který byl sídlem polských králů do roku 1609. Pod hradem se klikatí národní polská řeka Wisla. Poté jsme si prohlédli zachovalou židovskou čtvrť, kde jsme si dali pivo v útulné zahrádce. Nocleh jsme měli zajištěný v malém pensionu na okrajovém sídlišti. Ještě před spaním jsme shlédli další zápas ME ve fotbale.

3.den

Za ucházejícího počasí jsme vyrazili ze sídliště k řece, kolem které vede parádní cyklostezka a po ní jsme západním směrem projeli celé město. Za městem vedla cyklostezka ještě několik km během kterých jsme minuli také vodácký kanál, kde se konají mezinárodní závody. Od řeky jsme odbočili k městu Skawina kde byl odpočinek na svačinu. Kolem řeky Skawina jsme vyrazili na jih k poutnímu místu Kalwaria Zebrzydowska. Je to po Czestochowe druhé nejvýznamnější poutní místo v Polsku, kde se nachází kostel s bohatou výzdobou a od něj vede úbočím kopce kalvárie. Dál se již začíná zvedat předhůří Beskyd kterým jsme pokračovali na jih přes 2 hřebeny. Po sjezdu do údolí jsme zastavili u moderního hotelu za obcí Budzow a dali si poprvé pivo Żiwiec. Dál jsme již stoupali proti proudu řeky Skawa do cílového místa horského střediska Zawoja pod královnou Beskyd Babiou Gorou 1724 mnm. Ubytování bylo levné a dostatečné. Večer jsme strávili v útulné dřevěné kolibě kde jsme dobře pojedli a popili a fandili českému týmu na ME ve fotbale.

4.den

Po ránu bylo zataženo a nevlídno což nebylo pro dlouhé stoupání do sedla Prelec Krowiarski špatné počasí. V kopci se peleton roztrhal a do sedla dojel po částech, kde ho přivítal Richard Szurkowski několikanásobný vítěz Závodu míru. Ze sedla ve výšce 1 012 mnm jsme sjeli jen asi 200 výškových metrů a odbočili doprava na dlouhou vrstevnicovou lesní cestu jižním úbočím Babie Gory. Cesta nedaleko hranice se Slovenskem zabočila na jih a my jsme dál pokračovali západním směrem už lesní pěšinou k hranici. Od hranice jsme již sjížděli lesem k Hviezdoslavově horární, což je muzeum známého obrozeneckého slovenského básníka. Dále jsme sjeli do Oravské Polhory a z ní po silnici do města u Oravské přehrady Námestovo. V hotelu u přehrady jsme si dali výtečný oběd a v klidu vyrelaxovali, protože cíl už nebyl daleko. Po silnici jsme přes obec Hruštín dojeli za drobného mženi do sedla Príslop s pensionem na nocleh. Část cyklistů využila ubytování v pensionu a část se vyspala v přístřešku před pensionem.

5.den

Ani ráno nebylo příliš lepší počasí a sjezd do Oravského podzámku byl značně studený. V něm se nachází nad řekou Oravou na skalním útesu jeden z nejhezčích slovenských hradů. Z důvodu povinností doma se s námi rozloučil Tom a odjel domů. My jsme sedli na vlak a jeli proti proudu řeky Oravy do vesnice Podbiel, abychom měli šanci stihnout vlak z Liptovského Mikuláše. Po silnici jsme jeli přes Zuberec do sedla Biela Skala kde začínají Západní Tatry se svoji červenou značkou. Ze sedla jsme sjeli do obce Huty a za ní již začínala Kvačianská dolina s prudkými skalnatými srázy. První část byla pohodlná stezka kolem potoka, která se posléze od potoka odpojila, protože údolí přechází postupně v úzký kaňon. Ivan se vydal ještě dál kolem potoka k vodnímu mlýnu od kterého však musel prudce stoupat pěšky nazpět na trasu. Měl zpoždění a na konci údolí na něj počkal Fof, který mu pomohl spoluprací stihnout vlak v Liptovském Mikuláši....

Ještě jednou děkujeme panu Janu Zouharovi a Luboši Zvonkovi(oba vpravo)že nás dovezli do Olsztyna u Czestochowe...



Aleši šupito presto, chlapi ti ujždějí na hrad a já rychle skládám stativ....Olsztyn



Sjíždíme z hradu....Ostrý start cesty...čeká nás písek,jehličí,hlína,bláto,kaluže,šterk,nekvalitní asfalt, ale vše překonáme....



Cyklista vidouce takovýto povrch (jeho horské kolo také) zaplesal, ale bohužel trval jen 2 km.....



Cyklisté musí hodně pít...to lze řešit....ale zvolit místo kde to vylít je těžší....



Hrad Mirów....ono dobýt za jeden den dva hrady se dá....kde však brát dostatek žoldáků....bude stačit 5 ? + já ?



Nejsme žádní rigidní cyklisté....sesednutí z kola nepovažujeme za slabost, ale za výraz síly....hrad Mirów....



Brát si na cyklocestu horolezce je velmi moudré....zajistí Vám zprostředkovaný výhled na místa kam by běžný cyklista neviděl....

Za hradem Mirów...Luděk zdolal spáru vpravo, slanil stěnou vlevo a hle...již šlape do pedálů....



Luděk s Tomem dumají zda použití evropských fondů na opravu hradu Bobolice je smysluplné či ne....





Normálně bychom se takové kýchoviny nezúčastnili, ale když nás vlastník hradu Bobolice dobře zaplatil.....proč ne....

Blíží se konec prvního dne a je třeba zabezpečit večeri....bar v Zawiercie nám ji poskytl....



Hrad Ogródzieniec v Podzamcze u města Ogródzieniec z balkonu nocležiště....druhá půlka spala u hradu....



Slunečné ráno u hradu....jak jistě vidíte, na hradu vlaje polská vlajka a ne česká....bohužel....



Fof nejásá že má snídani, ale chladí rychlými pohyby pečivo, které je ještě horké.....Piekarnia ve městě Ogrodzieniec....



Píščitá stezka z Krepy do Rodaki byla vhodná spíše pro koně než pro kola.....na šlapání jsme spotřebovali více wattů....



Pusztynia Bledowska u Klucze....jelikož Ivan umí držet mapu nejlépe....drží ji on....nekonečná písčitá pustina...



Každý odpočívá jinak....Ivan vejrá do čočky foťáku a Luděk prostě visí....Olkusz



Schopnost Aleše protáhnout se při cvičení je neuvěřitelná....léčení bolavé páteře ve městě Olkusz....pivo Tyskie...



Zamek w Piekowej Skale začátek Ojcowski Park Narodowy.....v blízké kavárně jsme si osladili život....





Herkulův kyj pod Pieskovou skalou....nikomu z chlapců se nepodařilo kyj zvednout, ale je fakt, že příliš síly cyklistě v rukou nemívají....

Kaplička nad řekou....jediná toho druhu na světě....





Skalní jehla zvaná Jegla ostraja je oblíbená mezi polskými švadlenami...

Krakovská brána je podepřena z boku vynalézavými dřevěnými vzpěrami....



Schopnost chlapců proplétat se na kole davy na náměstí v Krakově je ohromující...Mariánský kostel.....



Krakov....Setkání cyklokroužku ze Vsetína před goticko renesanční tržnicí Súkenicí...tak co nakoupíme chlapci?....



Ludkovi se maketa královského hradu Wawel opravdu povedla....



Ivan se svým vztahem k Dámě s Hranostajem nikdy netajil a jeho přítelkyně je tolerantní.....



Krakovská židovská čtvrť Kazimierz.....pijeme košer pivo Tyskie a kupodivu není špatné....Ned kouří....dostal vyjímku....



Ráno po noclehu v pensionu na krakovském sídlišti....nizozemský fanoušek se nám dere na foto....



Tramvajová doprava s cyklo dopravou v Krakově dobře koexistují....



Sestava českého fotbalového týmu na večerní zápas ME se začíná formovat....Aleš v sestavě zatím není....Wawel



Cyklostezka za Krakovem na hrázi polské národní řeky Visly je příjemný začátek 3.dne.....



Zčásti věřící Aleš, více věřící papež Pavel II a nejvíce věřící jeptišky....poutní místo Kalwaria Zebrzydowska.....



Předhůří karpát....jediná Fofova pravá ruka se orientuje a ukazuje směr jízdy....



Budzow.....konečně pivo Žywiec.....Reprezentace je kompletní....Aleš je prozatím náhradník...



Zawoja Dolna ujeta 100 km.....Becherovka se po 100 km běžně nalévá.....Fofovy oči ví co je štěstí.....



Zawoja...před koncem etapy...na obzoru Babia gora 1725 mnm....



Nocleh nalezen sláva.....ještě donést bagáž do pokojů a hurá na fotbal do koliby....



Ne všichni dokáží po namáhavém dni sledovat fotbal...za Tomovou hlavou za oknem Babia gora....



Začátek stoupání do sedla Krowiarskiobrázkové písmo na tabulce se zatím nepodařilo rozluštit.....



Sedlo Krowiarski 1 018 mnm na svazích Babí gory vyjeto a Aleš s Tomem ho dokonce vyjeli synchronně...



Málo kdy se narodí tak silná generace cyklistů vrchařů.....sedlo Krowiarski....



Odbočujeme na vrstevnicovou cestu severním úbočím Babí gory....poslední polská kaplička....



Nejdelší systém splávků ve východních Beskydech...voda teče v kruhu což zajišťuje rovnoměrný průtok...



O lásce Aleše k hovězímu jsem věděl, ale že by došel až k osobnímu styku to mě nenapadlo....



Hranice Polsko slovenská....chlapci více či méně drží Ivanovu hlavu, ale ta zatím patří k jeho tělu....



Zkušenosti z Valašska se nám na této neuvěřitelně prudké lesní pěšině velmi hodily...



Nedovi môžete říkat dokola ať tak netlačí na přední kolo, ale nedá si říct...



No tak chlapci jste poslední, vrchní čeká na Vaši objednávku....Oravská přehrada Námestovo.....



Konečně opravdu dobrá reštaurácia tváre chlapců rozzářila....Námestovo





Stoupáme z Hruštína na sedlo Príslop
...ubytování na dohled... drobně mží
...spánek na kopci znamená ranní sjezd....

Začátek posledního dne....Babia gora v mlze nad Tomovou hlavou(ostatně vždy bývá nad Tomovou hlavou).....



Ivan vjíždí do Oravského podzámku s hradem na skále zbudovaný do dnešní podoby Turzovci....



Nádraží Oravský Podzámok.....loučení s Tomem jedoucím domů....



Rozmařilost chlapců nezná mezí.....nechce se jim šlapat tak si koupili transportér.....



Horáreň pod Bielou skálou 940 mnm(nástup na hřebenovku Roháčů) na vuzelu umí troubit kromě Neda i Fof.....



Sjezd do Kvačianské doliny.....Nad Liptovom se stahují mraky....zmoknem-nezmoknem: zmoknem, ale málo.....



Vjíždíme do Kvačianské doliny.....Fof ve stopách Aleše.....Tady by se Jánošíkovi přepadalo nebohé cyklisty....



Mlýn v Kvačianskej dolině viděl jen Ivan....potom však musel šlapat s kolem na zádech do kopce.....vlak stihl jen díky Fofovi...

Poslední doušek vody pře finišem do Liptovského Mikuláše....za 15 km a 45 min jede vlak.....Fofe jedem!!.....



Cyklocesta-Polsko-Olsztyn-Ogrodzieniec-Krakov-Orava-Liptovský Mikuláš-červen-2012						
		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
1 den						
Olsztyn	Zrebice	9	9	150	150	lesní cesta
Zrebice	Mirow	22	31	200	200	po silnici
Mirow	Bobolice	3	34	50	50	po silnici+lesní cesta
Bobolice	Kroczyce	11	45	200	200	po silnici+lesní cesta
Kroczyce	Ogrodzieniec	21	66	250	150	po silnici
2 den						
Ogrodzieniec	Rodaki	10	10	100	150	po silnici+lesní pěšina
Rodaki	Klucze	10	20	100	100	po silnici
Klucze	Olkusz	10	30	100	100	po silnici
Olkusz	Pieskowa Skala	18	48	250	200	po silnici
Pieskowa Skala	Ojcow	12	60	150	100	po silnici
Ojcow	Krakov	32	92	100	250	po silnici
3 den						
Krakov	Skawina	23	23	100	100	cyklostezka
Skawina	Kalwaria Zebrzydowska	25	48	300	100	po silnici
Kalwaria Zebrzydowska	Zembrzyce	24	72	450	550	boční silnice
Zembrzyce	Makow Podhalanski	15	87	150	100	po silnici+lesní cesta
Makow Podhalanski	Zawoja	16	103	300	100	po silnici
4 den						
Zawoja	Przelec Krowiarki	13	13	550	50	po silnici
Przelec Krowiarki	odbočka ne lesní cestu	4	2	0	200	po silnici
odbočka ne lesní cestu	Hviezdoslavova horáreň	13	15	350	250	lesní cesta+pěšina
Hviezdoslavova horáreň	Oravská Polhora	7	22	0	200	lesní cesta
Oravská Polhora	Oravský Podzámok	15	37	100	150	po silnici
Námestovo	sedlo Príslop	18	55	300	100	po silnici
5 den						
sedlo Príslop	Oravský Podzámok	7	7	0	300	po silnici
Oravský Podzámok	Podbiel		7	0	0	vlak
Podbiel	Zuberec	15	22	300	50	po silnici
Zuberec	Huty	10	32	200	200	po silnici
Huty	Kvačany	7	39	150	300	lesní cesta
Kvačany	Liptovský Mikuláš	15	54	100	150	po silnici
Ned,Fof,Luděk,Aleš, Ivan		celkem	370	5000	4500	
Tomáš		celkem	316	4250	3500	