

Cesty se zúčastnili: Petr Trchalík, Tomáš Zvonek, Aleš Wenzel, Ivan Straškraba, Petr Nedoma, Libor Holan

#### 1.den

První den absolvovala skupina Trchy, Aleš a Libor. Přijeli v poledne do Ústí nad Labem a vyrazili po pravé straně Labe po cyklostezce do Děčína. Pivo si dávali zejména na restauračních lodích... Z Děčína jeli po cyklostezce po levém břehu Labe a za hranicí přešli převozem do Hřenska. Z něj se vydali k Pravčické bráně. Při chůzi k bráně je zastihl déšť před kterým se schovali pod skalním převisem. Po prohlídce brány se vrátili do Hřenska, kde strávili noc v pensionu. Druhá skupina Ivan, Ned a Tomáš vyrazili odpoledne vlakem do Prahy a přespalí v Praze u Ivanovi sestry.

#### 2.den

Druhá skupina brzy ráno vyrazila vlakem z Prahy do Bad Schandau. Po příjezdu si udělali krátký výlet pod Koningstein, protože první skupina ještě nedorazila. Ostrý start se tedy udál až po spojení obou skupin v Bad Schandau. Počasí bylo pěkné. Začátek cesty probíhal po silnici kolem řeky Křinice z které jsme odbočili doprava na lesní cesty, kde se začaly objevovat první skalní věže. První občerstvení s polévkou a pivkem bylo ve výletní restauraci Zeughaus. Dál jsme pokračovali zvlněnějším terénem k české hranici v Zadních Jetřichovicích po lesních cestách. Za hranicí jsme vystoupali k Malé Pravčické bráně. Od ní jsme pěšky došli na hrad Šaunštejn na skalním ochozu od kterého jsme se vrátili ke kolům k bráně. Po lesní cestě jsme sjeli k silnici po které jsme dojeli do Jetřichovic. Nad vesnicí je romantická skalní Mariina vyhlídka s rozhledem po celém českém švýcarsku. Po pivku na návsi jsme začali stoupat prudkou silnicí směr Rynartice, Chřibská s typickými roubenými stavbami a sklářskou tradicí. Z Chřibské jsme jeli lesní silnicí přes hřeben do Dolního Falknova. Ocitli jsme se v kraji sopek Lužických hor. Z Falknova jsme jeli mírným stoupáním kolem železniční trati nefrekventovanou silnicí na východ. U Nové Huti jsme překřížili hlavní silnici a pokračovali vrstevnicovou lesní silnicí k Horní Blatné. Zde jsme měli zajištěné ubytování v roubence Petrově boudě na úpatí nejvyšší hory Lužických hor Luže. Ubytování jsme byli sami a s majitelem jsme příjemně poklábosili.

#### 3.den

Za slunného rána jsme rozloučili s majitelem a začali stoupat směr Luž. Pod vrcholem se nachází rekreační středisko Myslivny z kterého jsme odbočili dolů směr Německo do lázní Kurort Jonsdorf. Z lázní jsme dojeli do střediskové města Zittau. Na historickém náměstí jsme posnídali v zahradní cukrárně. Z města jsme vyrazili po cyklostezce nazpět do Česka. Za městem se stýkají hranice Česka, Polska a Německa. Přešli jsme nazpět do Česka a přes Hrádek nad Nisou dojeli boční silnicí do Chrástavy. Zde jsme dali odpočinek s pivkem a poté přes Novou Ves dorazili do Oldřichova v Hájích od které. Z něj začíná cyklostezka přejíždějící Jizerské hory ze západu na východ. Stoupání bylo poměrně ostré a než jsme vyjeli do cca 900mnm tak jsme si zamakali. Asfalt lesní cesty byl kvalitní. Bylo hezké počasí a z hřebene se nám začali otvírat pěkné výhledy zejména na sever. Na hřebeni se střídal asfalt s betonovými panely. Obkroužili jsme druhou nejvyšší horu Jizerek Jizeru vysokou 1 122 mnm se skaliskem na vrcholu. Nedostatek tekutin nás poslal k turistické hospodě na Smědavě, kde jsme dali zasloužené pivko. Vyjeli jsme krátké stoupání a začali mírným sklonem sjíždět náhorní plošinou do osady Jizerka. Cestou jsme projížděli kolem malebného meandrujícího potoka Jizerky a zastavili se prohlédnout si rašeliniště Jizerky. Osada Jizerka je jedno z nejhezčích míst v České republice a proto si Ivan s Alešem před setměním dali okružní procházku osadou. Ubytování jsme měli zajištěno v nově zrekonstruované chatě Sklárna.

#### 4.den

Ráno bylo studené, ale slunečné. Krátkou spojnici jsme přešli ke Karlovskému mostu přes Jizeru, která je hraniční řekou a vydali se náhorní plošinou polských jizerských hor. Přes osadu malou horskou Orle jsme dojeli do běžkařského areálu Jakuszyce, kde se pořádají mezinárodní závody. Lesní cestou jsme sjeli do lázeňského městečka Szklarska Poreba, kde jsme dokoupili zásoby a poseděli v zahrádce u kávičky se zákuskem – opožděné snídaně. Po severních svazích Krkonoš jsme pokračovali po vrstevnici střídavě po bočních silnicích a lesních cestách do turistického střediska Karpacz pod Sněžkou. Ve středisku je nádherný dřevěný kostelík Wang přivezený z Norska. Ze střediska jsme vyrazili do kopce cestou, která byla pro nás nepříjemným překvapením. Cesta k jezerům pod hřebenem Krkonoš je z kamenů, které jsou tak velké, že se po nich na kole nedá jet, a proto jsme museli kola tlačit 5 km do kopce. Ještě za světla jsme se vyšplhali k jezeru Maly Staw ve výšce 1 170 mnm obklopenému prudkými srázy a připomínající tatranské plesa. U jezera je dřevěná horská chata kde jsme měli zajištěné ubytování. Pivo Lech které jsme si dali bylo jedno z nejzaslouženějších na našich cestách. Část výpravy dala odpočinek a Ivan s Alešem si vyběhli na večeri do chaty Akademikov a po ní ještě vyběhli na náhorní plošinu pod Sněžkou. V chatě Samotnia jsme ještě zabezpečili pitný režim a strávili klidnou vysokohorskou noc.

## 5.den

Ráno nás překvapilo mlhavým počasím s deštěm. Neměli jsme čas čekat a proto jsme začali zase po kamenité cestě tlačít kola ke krkonošskému hřeběni. Na chatě Akademikov jsme se posilnili lihovinou a v zimě dotlačili kola na hřeben. Mezi kosodřevinou jsme sjeli k Luční boudě, která byla bohužel zavřená. Od boudy začíná již asfaltka, kterou jsme vystoupali do nejvyššího bodu našich cest do sedla mezi Luční a Studniční horou do výše 1 513 mnm. Nahoře byla velká zima a museli jsme na sjezd na sebe navléct co nejvíc oblečení. Po 200 m klesání jsme sjeli k chatě Výrovka kde jsme se zahřáli poctivým rumem a konečně zase českým pivem. Sjezd dolů do Pece pod Sněžkou byl hodně prudký a brzdy si užily. Naštěstí přestalo pršet a počasí se začalo zlepšovat. Z Pece jsme už na jeden záťah dojeli po silnici mírným klesáním do Trutnova. V něm se uskutečnila porada na které se Tomáš, Aleš, Trchy a Libor rozhodli, že pojedou domů a Ivan s Nedem budou dále pokračovat na Adršpach. Dojeli jsme společně do obce Chvaleč, kde jsme se rozdělili. Čtveřice odjela na vlak do Žďáru nad Metují. Ivan s Nedem přešli hřeben kolem Krupné hory a dojeli do Adšpachu. V něm si udělali okruh známým skalním městem a projeli se po jezírku. Všechny známé skalní útvary byly přítomny. Po prohlídce vyrazili na jih přes Teplice a Polici nad Metují do cílové vesnice Bezděkov nad Metují. V malém pensionku na kraji obce měli zajištěný nocleh.

## 6.den

Aby stihli vlak v Králíkách museli časně vstát a vyrazit. Za Machovem přešli hranici s Polskem a začali stoupat ke Goram Stolowym úzkou lesní asfaltkou. Na náhorní plošině dojeli do rekreačního střediska Karlow odkud pokračovali sjezdem do lázeňského městečka Duszniky Zdroj. Východním podhůřím Orlických hor těsně kolem hranice po nefrekventovaných cestách sjížděli na jih. Krajina je zde málo osídlená a velmi hezká. Hranici přešli blízko Bartošovic a přes Mladkov (otvírají se zde pěkné pohledy na západní svahy Kralického Sněžníku) stíhali vlak na který jsme nastoupili u Králík v Lichkově a dojeli přes Ústí nad Orlicí šťastně domů.

Most v Ústí nad Labem s nosností 1756 cyklistů.....jsme v poho....skupina č.1 Trchy,Libor,ALeš



S nahladem focený zámek v Děčíně z pohledu.....



Německé stolové hory z Pravčické brány v doznívající bouřce Alešovou čočkou – 2 cena World Press foto



Pravčická brána 27 div světa....



Tak nevím jsou to celníci nebo pašeráci??



Mezi Hřenskem a Bad Schandau....Trchy si pochvaluje přilnavost německých cyklostezek....



Skupina 2 – Ivan, Tomáš a Ned hledající úkryt pod koněm Svatého Václava - Praha



Město Königstein a v pozadí stejnojmenný hrad....učíme se parkovat na německých parkovištích....





Kompletní družstvo při ostrém startu v Bad Schandau – přestává sranda....

V Bad Schandau jezdí nejrychleji tramvaje ve žlutém dresu...vjíždíme do údolí Křinice





Zjevila se nám první věž  
německého Saského Švýcarska,  
které si Aleš ani nevšiml, ještě že  
ji Tom vyfotil....

Německý svaz cyklistiky vyhláší soutěž poznej se za 100 marek....odbočili jsme z údolí Křinice na lesní cestu....





První německé pivo s lahodnou polévkou...tváře zatím nevykazují stopy únavy.....Zeughaus.....



Malá Pravčická brána.....už zase v Česku.....poprvé jsme využili na focení cyklodron a výsledek je slušný.....



Hrad Šaunštejn na skalním vrchu.....hoši se usmívají, ale drží se zábradlí jako klíšata.....



Jetřichovice....Malý dům pod skalou....lala....

Chřibská....vjždíme do Lužických hor.....na hodinách je 17,35 hod a před námi ještě 23 km v hornatém terénu....



Křížíme hlavní cestu Nový Bor-Rumburk.....no a čím by to asi tak chtěli prohrnovat jiným než pluhem?!?



Před Horní Světlou.....v dále Ještěd.....červenou značku po celodenní únavě vidíme rudě....



Petr před svou boudou a se svou družinou.....Horní Světlá....Nocleh, jídlo. pití vše výborné a levné.....



Obchodní zástupci pivovaru Svijany na Team buildingu pod horou Luž



Nejvyšší hora Lužických hor Luž nad Alešovou hlavou – první německé kilometry...vymalované německé asfaltky...



Coffee nee to go a zákusek stejně....Ranní pohoda v německé Žitavě na náměstí....



Styk hranic Česka, Polska a Německa mi připomíná styk Kyrgistánu, Uzbekistánu a Tadžigistánu



Chrastava...v Tipsportu jsme si vsadili na úspěch naší výpravy a v Lidovém domě uspořádali krátkou besedu....



Bílá kuchyně Jizerské hory 823 mnm

Jizerská magistrála.....tuny a tuny betonových panelů mezi uschlými stromy....



Pod horou Jizera 1122 mnm.....musíme nahlédnout do mapy...jistota je jistota





Meandrující potok Jizerka vlévající se za 6 km do Jizery.....první kolometry řeky....před osadou Jizerkou.....



Osada Jizerka s kopcem Bukovec, v dále Krkonoše.....zde má chalupu nejbohatší Čech Kelner.....



Orientační cyklisté věnují četbě mapy celé večery a údaje si ukládají do temen dobře viditelných na fotce..Sklárna nocleh



Poslední obránce kamenné pevnosti Sklárna Libor se vzdává.....



Ranní výjezd z Jizerky směr Polsko.....Ivan neví co ho čeká a zatím se usmívá.....



Ivan značky ctí, Aleš již méně.....příjezd k hranici



Chlapci jsou 3,48 m za českou hranicí.....Karlovský most....hraniční řeka Jizera



Sjezd do Sklarské Poreby, na horizontu Krkonoše.....Vlak měl štěstí.....Aleš ho málem přejel.....



Kafíčko, zákuseček, pohodička a co tak šlapat do pedálů chlapi?.....Sklárská Poreba.....



Przesieka.....jedeme po vrstevnici severních srázů Krkonoš.....vlevo Vysoké kolo 1506 mnm...vpravo Malé kolo.....



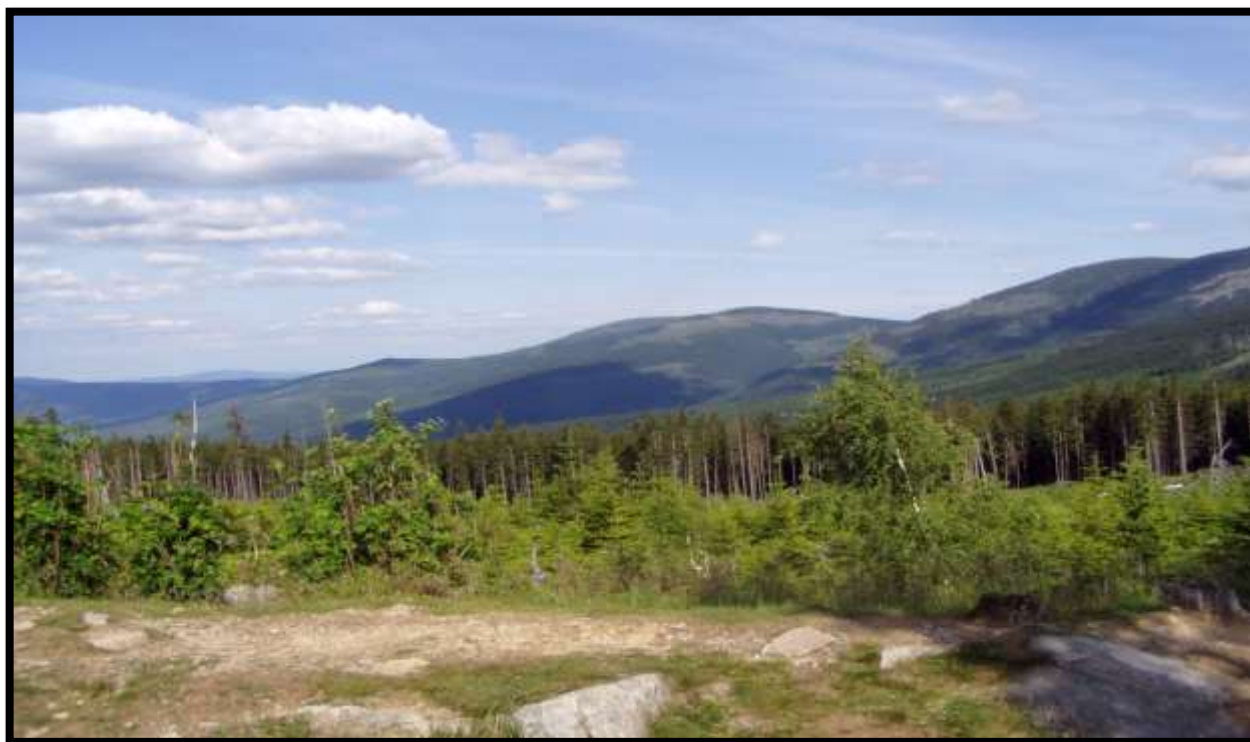
**Kostel Wang** ([polsky](#) *Świątynia Wang*, [norsky](#) *Vang stavkirke*, [německy](#) *Stabkirche Wang*) je dřevěným protestantským svatostánkem, stojícím v městě [Karpacz](#) (dříve německý *Krummhübel*). Původně stál v [norské](#) vesnici [Vang](#) (oblast [Valdres](#)), podle které dostal jméno. Na severní úbočí Krkonoš byl přestěhován v polovině 19. století.



Tomáš ukazuje Liborovi, kde byla v Krkonoších umístěna nejvyšší hora České republiky.....



Východní konec Krkonoš za Sněžkou....oblast litých bojů českých a polských ochránců přírody....



Maly Staw 1170 mnm-Alekolo

Chata Samotnia u Maleho Stawu....Zasloužené pivo.....Ned seznamuje chlapce s večerním programem.....

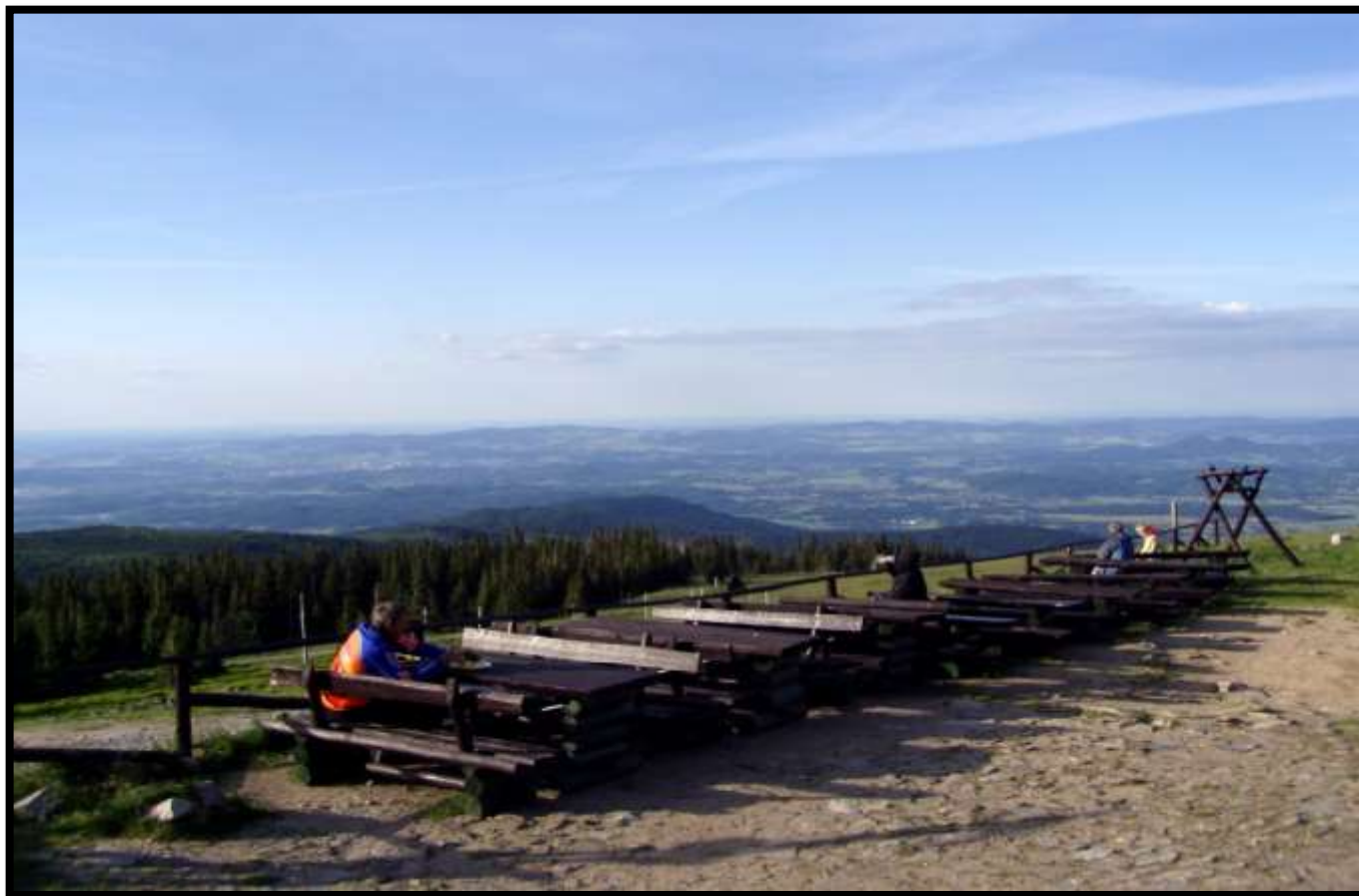


Někdy se i velký chlap vlez do půllitru piva....za Alešem severní srázy Krkonoš.....u chaty Samotnia





Večeře u chaty Akademikow.....V dáli mraky nad Baltským mořem.....



Sněžka před soumrakem.....tyče slouží jako GPS orientační body.....



Od chaty Samotnia k chatě Akademikov.....deštivé ráno.....Aleši dešťovou vodu nepolykej je závadná....



Na hřebeni....Trchy s Liborem se perou s obrovskými kameny, kde se chodí dobře snad jen Krakonošovi.....





Sněžka se snaží vylézt z mraků, ale moc ji to nejde.....

Kolo dostalo horskou nemoc, tak čekám.....Luční bouda.....od naproti jsme přijeli.....za svahem dole Samotnia.....



1513 mm.....sedlo mezi Luční a Studniční horou....nejvyšší asfalt v ČR.....nejvyšší bod cyklotras....Památník obětem hor



Pohled od chaty Výrovka do Pece pod Sněžkou....nechtěl jsem to říkat....pijeme v chatě rum.....



Pec pod Sněžkou.....Žlutá čepice kterou jsem dal Alešovi k vánocům se jeho manželce opravdu líbí.....



Trutvov....Aleši POZOR!! Krokodýl Ti jde po tvé paži....



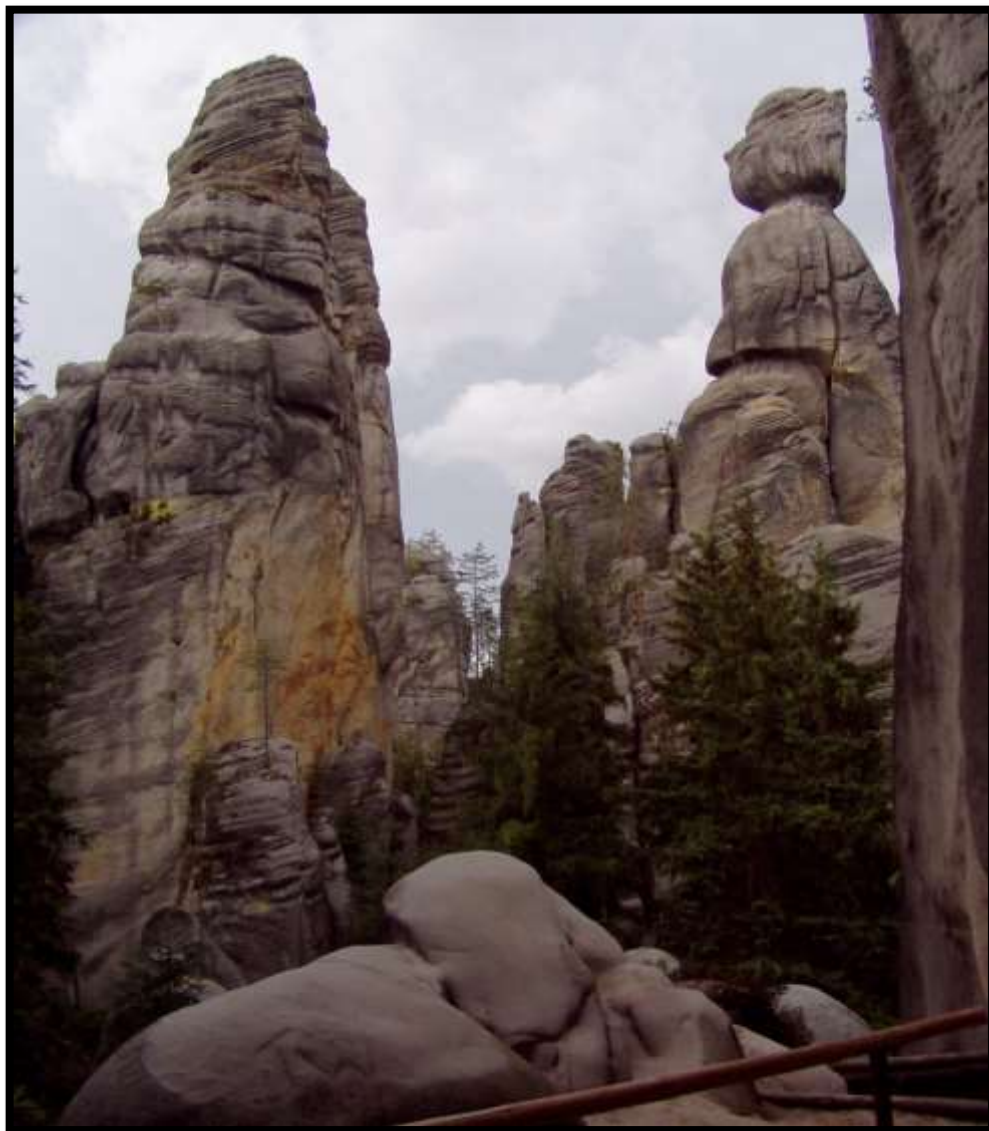
Chvaleč....Aleš,Trchy,Libor,Tom jedou za svými blízkými....poznáte jaké barvy má Tomáš dres?...Ned a Ivan osaměli....



Adršbašské jezírko.....následovalo Nedovo salto dozadu....



Adršpach skály.....nemohu říci, že bychom se se starostou a starostovou dohodli tak jak jsme chtěli....



Cíl naší zítřejší cesty Gory Stolové bez židlí v Polsku....





Radnice v Polci nad Metují.....  
19,05 a ještě nejsme u večere,  
musíme sebou hodit Petře.....

Stoupání ke Goram stolowym.....to jsem zvědav jestli ty značky nelžou....





Rekreační středisko Karlow.....na hřebeni jsou nádherná skalní města, ale není čas.....



Sjíždíme k městečku Dusniki Zdroj.....vpravo nahoře Orlické hory....vlevo dole osamělý cyklista.....



Dusniki Zdroj....rekonstrukce náměstí.....pan starosta nás ubezpečil, že příště bude vše hotové.....



Nad bardzo pieknoją wsią Lasowka wspinają się góry czeska szczytowa Wielikaja Dożdżiwaja 1115 mnm.....



Cyklocesta-Českosaské Švýcarsko-Lužické hory- Jizerské hory-Krkonoše-Orlické hory-2011- červenec						
		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
<b>1 den</b>						
Ústí nad Labem	Hřensko(Aleš,Trchy,Libor)	47	47	100	150	po silnici
<b>2 den</b>						
Hřensko(Koningstein)	Bad Schandau	9	9	0	0	po silnici
Bad Schandau	Zadní Jetřichovice(hranice)	20	29	600	450	po silnici+lesní cesta
Zadní Jetřichovice	Jetřichovice	14	43	250	250	po silnici+lesní cesta
Jetřichovice	Chřibská	10	53	150	100	po silnici
Chřibská	Dolní Falknov	8	61	200	100	po silnici
Dolní Falknov	Horní Světlá	12	73	250	100	po silnici
<b>3 den</b>			<b>73</b>	<b>1450</b>	<b>1000</b>	
Horní Světlá	Zittau	19	19	200	500	po silnici+lesní cesta
Zittau	Chrastava	22	41	200	150	po silnici+cyklostezka
Chrastava	Oldřichov v Hájích	12	53	200	100	po silnici
Oldřichov v Hájích	Na čihadle pod Jizerkou	16	69	600	100	lesní asfaltka
Na čihadle pod Jizerou	Jizerka	13	82	100	200	lesní asfaltka
<b>4 den</b>			<b>82</b>	<b>1300</b>	<b>1050</b>	
Jizerka	Karlovský most hranice	2	2	0	100	lesní cesta
Karlovský most hranice	Szklarská Poreba	15	17	250	400	po silnici+lesní cesta
Szklarská Poreba	Przesieka	15	32	400	500	lesní cesta
Przesieka	Karpacz Gorny	13	45	550	250	po silnici+lesní cesta
Karpacz Gorny	Chata Samotnia	5	50	400	0	kamenitá cesta
<b>5 den</b>			<b>50</b>	<b>1600</b>	<b>1250</b>	
Chata Samotnia	Luční Bouda	3	3	250	50	kamenitá cesta
Luční Bouda	Pec pod Sněžkou	8	11	100	750	lesní asfaltka
Pec pod Sněžkou	Trutnov	23	34	100	400	po silnici
Trutnov	Chvaleč	14	48	150	100	po silnici
Chvaleč	Žďár nad Metují	20	<b>68</b>	300	300	po silnici
Chvaleč	Adržbach	10	58	50	200	po silnici
Adržbach	Bezděkov nad Metují	20	78	250	200	po silnici
Trchy,Aleš,Libor,Tomáš			<b>68</b>	<b>900</b>	<b>1600</b>	
Ivan + Ned			<b>78</b>	<b>900</b>	<b>1700</b>	
<b>5 den</b>						
Bezděkov nad Metují	Karlow	13	13	400	150	po silnici+lesní cesta
Karlow	Duszniky Zdroj	13	26	100	350	po silnici
Duszniky Zdroj	Lasowka	15	41	350	200	po silnici+lesní cesta
Lasowka	Niemojow	22	63	200	350	po silnici
Niemojow	Zemská brána	5	68	0	50	po silnici
Zemská brána	Mladkov	10	78	250	250	po silnici
Mladkov	Králíky	11	89	100	50	po silnici
			<b>89</b>	<b>1400</b>	<b>1400</b>	po silnici
<b>Trchy,Aleš,Libor</b>		celkem	<b>320</b>	<b>5350</b>	<b>5050</b>	
<b>Tomáš</b>		celkem	<b>273</b>	<b>5250</b>	<b>4900</b>	
<b>Ivan,Ned</b>		celkem	<b>372</b>	<b>6650</b>	<b>6400</b>	