

Účastníci: poprvé se cesty účastnil mladý vsetínský košíkář Tomáš Zvonek a dále Petr Trchalík, Ivan Straškraba, Luděk Dobrovolný, Libor Holan, Aleš Wenzel a Petr Nedoma.

#### 1.den

Cesta začala podvečerním příjezdem do Košic. Zajeli jsme se stejně jako v roce 1999 a 2001 podívat na náměstí s krásnou gotickou katedrálou Sv. Alžběty. Ke spánku jsme zvolili vesnici Čaňa cca 20 km od Košic, kde jsme dojeli těsně přes setměním a vyhledali místní stadion. V přístřešku u šaten jsme rozložili karimatky a vyrazili do nedalekého bufetu na pivo. Těsně před příjezdem byly ve zdejší kraji povodně a i když voda již vyschla bylo všude velké množství komárů. Pisatel těchto řádků, který nebyl příliš dospalý a šel naivně dřív spát, aby se vyspal, si musel celou noc povídat s komáry, protože nebyl dostatečně opilý. Chlapci to zvládli lépe.... Podotýkám, že ani repelenty příliš nepomohli.

#### 2.den

Nekvalitně vyspalé cyklisty přivítalo slunečné ráno. Vyjeli jsme přes Ždaňu do Skároše, poslední vísky před hranicí, jež nám poskytla v místním rozličném tovaru snídaní a zásoby na cestu. Z ní už jsme začali stoupat do jižní části Slánských vrchů k hranici Uher. V sedle za hranicí jsme odbočili lesní silničkou a projížděli národním parkem s dlouhým názvem. U místa zvaného Kestelyszalo jsme odbočili a jeli lesními pěšinami tak, abychom dorazili k hradu Fuzer shora. Po několika km motání jsme se konečně domotali k hradu. Jelikož výstup k němu byl ještě asi 100 m výškových, tak jsme z časových důvodů sjeli rychle do vesnice pod něj stejného jména. Hrad na kopci je velmi fotogenický a proto se mi také vetřel 3 x do fotogalerie. Ve vesnici jsme dali první ze dvou pivozastávek – Borszodi ušlo. Pitný režim z důvodu velkého horka byl nutný. Z vesnice jsme jeli mírně se svažující silnicí a před námi vpravo silueta maďarských zemplínských vrchů. (cca 700 mnm) Již rovinou jsme přijeli do města Satoraljaújhely pod fotogenickou pyramidou kopce Magas-Hegy 513 mnm nad městem. Za městem jsme přešli hranici a jeli k nedalekému centru slovenského Tokaje Viničkám. 2 km na jihozápad je položen nejnížší bod Slovenska 94 mnm a zároveň nejnížší bod našich cest. Ve Viničkách jsme zašli do místního vinařství a popili nemálo Muškátu žltého velmi vhodného svou cukernatostí pro cyklisty. S optimistickou náladou jsme vyrazili přes Stredu nad Bodrogom okolo kopce Tarbucka 278 mnm posetého vinicemi k obci Velký Kamenec. Na malém návršíku u obce jsou zříceniny hradu z kterého je pěkný rozhled do kraje. Z něj jsme jeli už poslední část etapy po rovině do Královského Chlmce. V osadě Velký Horeš měl Ivan defekt a po výměně duše se jal stíhat kolegy, ale v další obci Malý Horeš mu duše znovu ušla a proto došel pěšky do Královského Chlmce. Po pár pivech šli chlapci spát na stadion a Ivan do pensionu, aby se pořádně vyspal a zalepil si duši. Tu si ještě večer zalepil.

#### 3.den

Když ráno vyjel Ivan s pensionu... znovu mu ušla duše. Telefonicky (byla neděle) si zavolal majitele cyklosportu, který skutečně v ráfku objevil ostrou hranu, kterou zbrousil. Chlapci na stadionu si komárů znovu užili... S menším zpožděním jsme vyrazili na sever Bodrožskými pláňavami. První zastávka byla u obce Léleš, kde se nachází starý gotický most. Dále jsme pokračovali lužními lesy chráněné krajinné oblasti Latorica do Velkých Kapušán. Po pivu zde jsme pokračovali za velkého horka dál na sever vesnicí Lekárovce (hranice s Ukrajinou je na kraji vesnice a Užhorod 5 km daleko) a potom rovinou bez stromů až do Sobranců. Zde v Kamenném sklípku jsme se ukryli před horkem a poobědvali. Zpět do horka se nám nechtělo, ale cyklistická práce nepočká.... Luděk nás vedl na zteč přejezdu Vihorlatu, který nevedl příliš vysoko, ale síly ubývaly.... Sjezd do příhraniční vesnice s Ukrajinou Ubly byl velmi příjemný a v ní nás čekalo vystoupení rómského žongléra s míčem, který od nás dostal úkol trefit se terče na druhé straně cesty naproti hospodě, leč marně.... Při cestě do Stakčína jsme se rozdělili na dvě skupiny.... jedna jela po hlavní cestě a druhá po vedlejší a ve Stakčíně jsme se šťastně potkali v reštauračce, kde jsme si domluvili levný nocleh v místní ubytovně...

#### 4.den

Po snídani v místní autobusové zastávce jsme vyšlápli po hlavní silnici na Sninu. Ve městě jsme odbočili doprava na sever Karpatskou cyklomagistrálou nepříliš frekventovanými cestami s malými vesničkami. Přes Pčoliné, Hostovice, Nižnou Jablonku, Svetlici, Výravu a Čabalovce jsme dorazili do Medzilaborců. Chtěli jsme navštívit muzeum tvůrce výtvarného směru Pop Art Andyho Warhola (který odtud pocházel), ale přijeli jsme v pondělí a to bylo zavřeno. Poklábosili jsme jen trochu s Andym stojícím před muzeem a popřál nám šťastnou cestu. Za muzeem se nachází pravoslavný chrám Sv. Ducha vymalovaný množstvím ikon postavený v letech 1947-9 ve stylu staroruských chrámů. Po příjezdu do města přišlo, takže jsme čekali v místní venkovní hospůdce. Opustil nás Luděk, který musel z pracovních důvodů pracovních důvodů odjet vlakem domů. Po dešti jsme vyrazili na Krásný Brod a z něj severním obloukem do obce Havaj. Bohužel pláže s vlnami se

nekonaly a je to jen chudá rusínská vesnice...Kolem říčky Chotčianky jsme dojeli do okresního města Stropkov. Ubytovali jsme se v penzionu na začátku města u jezírka.

5.den

Ráno Ivan zjistil, že nemá občanku a nahlásil její ztrátu na místní policii majíce obavu o její zneužití. Z města jsme vyrazili na západ přes výběžek Ondavské vrchoviny. Projeli jsme obcí Šandal a v obci Radoma jsme zabočili na jih na hlavní cestu. Projeli jsme městem Giraltove a před obcí Chmelov zabočili k obci s příznačným názvem Proč. Před námi se otevřelo panorama sopek nad Velkým Šarišem a v Kapušanech jsme vjeli znovu na hlavní silnici po které jsme dojeli do Prešova. Objeli jsme střed města a zakotvili v zahrádce místní restaurace, kde jsme si dali pivo Šariš z nedalekého pivovaru dnes již ve vlastnictví Heinekenu. Družstvo se rozdělilo na dvě skupiny: první jela nejbližší cestou na vlak do Kysaku, aby mohla shlédnout fotbal na MS v JAR a druhá skupina Aleš s Ivanem se vydali nejuvýchodnějším cípem Slovenského Rudohoří do Margecan. Tam Ivan s Alešem přistoupili do vlaku, kterým chlapci přijeli s Kysaku a společně dojeli přímým vlakem na Vsetín.

Zvon Sv. Urbana z protilehlé největší katedrály ve východní Evropě v Košicích Sv. Alžběty byl opraven zvonařskou rodinou Ditrichů z Přerova.....nově zvolený zvoník náš kolega Zvonek je volbou evidentně potěšen....



Čaňa u Ždani....noc plná komářích bodanců....ráno jsem zjistil co to způsobilo....tajemný muž vpravo odnáší komáří matku, kterou instaloval do našeho apartmá, aby přilákala další mužstvo komárů, abychom se nevyspali a pili u něho pivo



Zleva Široký, Bystrozraký a Dlouhý.....družba československá v bufetu na stadióně v Čani....pivo chrání před komáry....



Za hranicí v Maďarsku...Pověřenec maďarské vlády čeká na české cyklisty, aby jim ukázal cestu na Fuzér.....



Průjezd Zempléni tajvedelmi kodelmi korzet byl hezký, ale jak koukám tak koukám žádný korzet jsem neviděl....



Po dlouhých kilometrech blouďce v bukových lesích se nám zjevil hrad Fuzér ze severu.....





Náčelník hasičů z Fuzeru Péter Trcháty (skromně schován za chlapci) rád připomíná, že v minulosti technika nebyla na úrovni jako dnes...

Obec Fuzer a nad ní hrad Fuzer....

Až po dostatečné vzdálenosti od hradu si dovoluji sdělit, že hrad patřil krvelačné Alžbětě Bátorové....



Přijždíme k Sátoraljaújhély.....nad městem vpravo kopec Magas-Hegy 513 mnm a na jeho vrcholu je sjezdovka....



Cyklostezka před Sátoraljaújhély s povodní....Libor jezdící ve stáji Tesco Czech cycling ve firemní modré barvě vzdává hold maďarským zaměstnancům Tesca, kteří s nasazením života zachraňovali před povodní zboží pro klienty.....



Sátoraljaújhély(doufám že to píšu naposledy!) Aleš závistivě pokukuje po maďarském cyklistovi ve žlutém dresu....



Viničky 100 mm.....Muškát žltý na stole a bystré Ivanovo pravé oko(levé má také) hlídá chlapce přes Lud'kovu čočku....





Aleš přijíždí s klidem v duši ke klasicistnímu kostelu sv. Josefa z roku 1814 ve Velkém Kamenci.....



Památník Jiřího Soóse, který byl popraven za účast na proticísařském povstání v roce 1670 a hrad nahoře byl pobořen císařskými vojsky....

Velký Kamenec

Pohled od hradu na poslední část etapy...v dále Velký kopec 264 mnm nad cílem etapy v Královském Chlmci....



Jedná z nejmalebnějších tribun v barvách FC Barcelony na jaké kdy chlapi s komáry spali.....Královský Chlmec



Poměrně odpočatí cyklisté na startu 2 dne....slunce začíná pálit....



Most Sv.Gottharda ze 14.století u obce Léleš....Ivan se snaží ulovit v lesíku nejlepší fotku, ale zvítězil Luděk....



U Lekárovců...Ukrajina na dohled.... řeka Uh(slovensky) Už (ukrajinsky) Ještě ne (česky)



Vihorlatské vrchy vlevo od Alešovy Aleje...Ukrajina vpravo....Mezi prvním a druhým stromem vlevo sedlo kam jedeme...



Ležení cyklistických válečníků těsně před tím, než vyplnili Kamennou vináreň v Sobrancích, aby získali zlato z bažanta.



Luděk se ujal vedení cyklistů majících plná břicha k přejezdu Vihorlatských vrchů....



Pravoslavný kostelík Sv.Ducha Dúbravě postavený r.1892, jehož střechu komunisté přebarvili na červenou.....



U Aleše se spojila radost z úspěšného přejezdu Vihorlatu a nalezení nové orchideje tzv.užhorodovité...před Ublou...



Mladý Róm předvádí užaslým Čehům mistrovské kopy míčem do terčů na druhé straně ulice...Ubla



Nefrekventovaný úsek mezi Ublou a Stakčínem byl pravým cyklistickým rájem....vidíte ty šťastné Nedovy nohy??



Pravoslavný kostelík Kalná Roztoka....



Vihorlatské vrchy od severu.....uprostřed Sninský kameň 1006 mnm a pod ním jižně Morské oko přivezené sem z Baltu...





Libor trvá na svém: s tím mužem na obrázku se nikdy neseťkal....košťování Šariše v restauraci ve Stakčíně....



Snídaně v autobusové zastávce ve Stakčíně....Luděk snídá za dřevěnou výplní vlevo....má rád soukromí....



Trchy dovede z chlapců bezkonkurenčně nejlíp vjet do obrazu....radost s ním pracovat....ze Stakčina do Sniny.....



Sedlo Tsté před Hostovicemi.....v okolí jsou vesnice Pčoliné, Čukalovce, Parihuzovce.....kraj dobrosrdečných Rusínů.....



Pravoslavný kostelík Hostovice....nemohu si pomoci, ale zdá se mi, že architekt to tak trochu překřížoval, co říkáš Tome?



Stoupání za Nižnou Jablonkou...Ivan mírné kopce neumí....Aleš ano....



Kříž u Nižné Jablonky.....



Muzeum Andy Warhola v Mezilaborcích.....Andřej Warhola už tu stojí od 1.septembra 1991 ako by sa vrátil domou...



Pravoslavný kostel v Mezilaborcích.....kde jsou ty časy, kdy jezdil rychlík Praha-Mezilaborce....začíná přšet.....



Luděk se s námi loučí prostřednictvím svého kola a odjíždí domů za služebními povinnostmi....šťastnou cestu Luděku....



Když jsem doma říkal, že jedeme na Havaj, tak mi nikdo nevěřil a hle, zde je důkaz.....Ned pod Mauna Kea.....



Stoupání za Stropkovem na Šandal.....nevím jestli nás pán zdraví nebo vzpomíná na Tisův režim za války.....



Proč jedem k obci na kopci? Dozvíte se na další fotce.....



Lituji občany této Šarišské obce když mají odpovídat na otázku – odkial stě?



Šarišské sopky se mohou zdát nečinné, ale znáte východňáry, vzkypět dokážou hned....



Kde jinde si dát pivo Šariš než na předměstí města Velký Šariš – Prešově?.....cíl nedaleko....





Už jistý vítěz Tour de Scharisz Aleš čeká až mu asistent podá z auta šampaňské.....z Prešova do Margecan.....



Ned odpískává Vuvuzelou (MS ve fotbale v JAR) konec naší strastiplné cesty.....Kysak



<b>Cyklocesta-Košice-Fuzér-Královský Chlmec-Stakčín-Mezilaborce-Stropkov-Prešov-Kysak-Margecany-červen-2010</b>						
		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
<b>1 den</b>						
Košice	Čaňa	20	20	0	50	po silnici
<b>2 den</b>					700	po silnici
Čaňa	hranice nad Skárošem	8	8	200	0	po silnici
hranice nad Skárošem	Fuzér	12	20	200	50	lesní cesta
Fuzér	Sátoraljaújhély	26	46	50	400	po silnici+cyklostezka
Sátoraljaújhély	Viničky	7	53	0	0	po silnici
Viničky	Velký Kamenec	10	63	0	0	po silnici
Velký Kamenec	Královský Chlmec	20	83	50	50	po silnici
<b>3 den</b>			<b>83</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	
Královský Chlmec	Velké Kapušany	18	18	0	0	po silnici
Velké Kapušany	Lekárovce	13	31	0	0	po silnici
Lekárovce	Sobrance	22	53	0	0	po silnici
Sobrance	Ubla	28	81	350	250	po silnici
Ubla	Stakčín	20	101	300	250	po silnici
<b>4 den</b>			<b>101</b>	<b>650</b>	<b>500</b>	
Stakčín	Snina	7	7	0	50	po silnici
Snina	Nižná Jablonka	23	30	300	200	po silnici
Nižná Jablonka	Výrava	13	43	150	200	po silnici
Výrava	Medzilaborce	13	56	200	250	po silnici
Medzilaborce	Havaj	18	74	200	200	po silnici
Havaj	Stropkov	15	89	0	100	po silnici
<b>5 den</b>			<b>69</b>	<b>850</b>	<b>950</b>	po silnici
Stropkov	Šandal	5	5	100	50	po silnici
Šandal	Radoma	6	11	100	150	po silnici
Radoma	Giraltovce	13	24	50	100	po silnici
Giraltovce	Proč	13	37	300	100	po silnici
Proč	Kapušany	9	46	50	200	po silnici
Kapušany	Prešov	10	56	50	100	po silnici
Prešov	Kysak	22	78	100	100	po silnici
Prešov	Rokycany	13	69	250	200	po silnici
Rokycany	Margecany	17	86	450	450	po silnici
<b>do Kysaku:Ned,Trchy,Libor,Tomáš</b>			<b>78</b>	<b>750</b>	<b>800</b>	
<b>do Margecan:Ivan a Aleš</b>			<b>86</b>	<b>1350</b>	<b>1350</b>	
<b>do Kysaku:Ned,Trchy,Libor,Tomáš</b>		celkem	<b>351</b>	<b>2100</b>	<b>2300</b>	
<b>do Margecan:Ivan a Aleš</b>		celkem	<b>359</b>	<b>2450</b>	<b>2450</b>	