

# Krušné hory 2005

**Termín** : 16.-20.6.2005

**Účastníci** : Luděk Dobrovolný,  
Petr Fojtík (Fof),  
Libor Holan,  
Petr Nedoma (Ned),  
Ivan Straškraba (Kuzma),  
Aleš Wenzel

## Doprava tam

Lud'a, Fof, Libor, Kuzma : Odjezd vlakem 15.6. (středa) v 17:30 do Hranic, potom rychlíkem do Prahy. Tam přespání u Kuzmovy sestry v Dolních Počernicích, ráno vláčkem do Libně a rychlíkem do Děčína. Ned přisedl v Ústí nad labem. Vše v pohodě, prázdné vlaky, vínko, ...  
Aleš se přidal až třetí den.

## 1.den – čtvrtek (65 km)

**Trasa** : Děčín – Děčínský sněžník - Tisá – Petrovice – Krásný Les – Větrov – Adolfov – Fojtovice - Cínovec – Moldava (ž.st.)

Výjezd z **Děčína** až před polednem. Trochu bloudíme, vyjíždíme na rozc. **Maxičky** od jihu, takže Sněžník objíždíme ze severu, ale po pěkné cestě. Poslední 2 km na **Sněžník** kopec jak prase. Celkem z Děčína 590 výškových metrů. Nahoře krásné rozhledy a taky rozhledna. Pivečko a klobáska v bufetu. Libor snědl vlastní klobásu nevalné chuti, což se mu vymstilo.

Sjezd do **Tisé**, zde krátká prohlídka **Tiských stěn** (pouze na rozhlednu za 10Kč, nebyl čas), Libor sténá (nejenom) a hlídá kola.

První setkání s t'amanama v **Petrovicích** na německé hranici (kupodivu dobrá polévka a pivo za české ceny), dále cestou na Cínovec (furt dokola trochu dolu a víc nahoru) přes **Krásný Les, Větrov, Adolfov, Fojtovice**, zhruba po cyklotrase 23 (Krušnohorská magistrála).

Na **Cínovci** pivo „Na Cínu“ (u kruháča). Potom pořád po trase 23 nastoupání na hřebínek k rozcestníku cyklotras. Tady pružná změna plánu a dále po trase 3010. Sice nepříliš kvalitní povrch, ale krásná cestička přímo kolem čáry k žel.stanici na **Moldavě**.

Tady návštěva nádražní restaurace (darebák zavíral už ve 21), nocleh na peróně s lahváčema a komárama. Železničář žádný, první vlak v 7:30 ráno. V patře nad nama trochu pařba ubytovaných t'amanů.

## 2. den – pátek (90 km)

**Trasa** : Moldava ž.st. – Neuhermsdorf – Český Jiřetín – nádrž Fláje – Mníšek – Hora sv.Kateřiny – Malý Háj – Kalek – Načetín – Pohraniční – nádrž Přísečnice – Černý potok – Kovářská

V **Moldavě** na přechodu doplnění rohlíků a vody u t'amanů, potom přes čáru po hlavní cestě do **Neuhermsdorfu** (asi by šlo už za čárou odbočit doleva na stezku podél hranice). Sjezd doleva ke starému nádraží (**skibahnhof**) na stezku podél čáry. Po této nádherné lesní stezce v NDR až do **Českého Jiřetína**, pokud možno přímo podél čáry. V Českém Jiřetíně pivíčko a stoupání na **Fláje** (největší komorová přehrada). Tam napojení na trasu 23 a po ní dál (samozřejmě napřed zase do kopca).

U přechodu **Deutchneudorf** doprava po žluté turistické přímo nahoru na **Horu Sv.Kateřiny** (cestou drobná oprava Liborova nosiča). Rozhledna a dvě hospody mají polední pauzu, poslední hospoda na náměstíčku našťestí funguje a dá nám najest. Krátký prudký sjezd a po opětném napojení na trasu 23 vydatné stoupání na **Malý Háj**. Z kopca, do kopca a z kopca na **Kalek**, kde začíná pršet. Dočasný azyl v místní hospodě (klasická putyka z pohraničí, „Přilby a rukavice ze stolu, tam se jí!“) s pivem a utopencama. Času je málo, takže kašleme na přehánky a vyrážíme dál. U **Přísečnice** trošku zmatek v mapě, ale trefili sme správně na hráz. U **Černého potoku** doleva na **Kovářskou**. Tam dlouhé shánění ubytování až nakonec náhodou nocleh ve Smíšeném zboží (1000 pro všechny, pokoj 2 + přistýlka +.2 karimatky). Večer sprcha, večere, konverzace s majiteli (utečení pražáci), pivo, ... pouze Libor s Nedom dali přednost večeri v místní restauraci.

### 3. den – sobota (86 km)

Trasa : Kovářská – České Hamry – Klínovec – Boží Dar – Rýžovna – Horní Blatná – Jelení – Rolava - Stříbrná – Kraslice – Mlýnská – Luby

Ráno lahviček před obchodem a výjezd směr Klínovec (v **Českých Hamrech** doleva po hlavní). Mírné stoupání až k **hotelu Nástup**, tady hodinka čekání na Aleša, který přijel z **Náměšti nad Ohří** (asi 24 km furt do kopce). Potom dalších 200 výškových metrů na **Klínovec**.

Nahoře kochání a vítr. Dobrý muž nás pustil na představovanou rozhlednu. Akorát sa zabúchly dveře, takže musel Luděk oknem pro pomoc. Potom pivečko, polévka a sjezd na **Boží Dar**. Po cestě vpravo větrná elektrárna ČEZ – jediná která sa netočí, celá rezavá.

Od Božího Daru krásná cesta kolem **Blatenského potoka** (pořád trasa 36), v **Horní Blatné** pivko a pak dál krásnou opuštěnou cestou. Před **Rolavou** chvilkové zaváhání a následné odjetí části výpravy jiným směrem. Po 2,5 km dostižení a navrácení. Krásný dlouhý sjezd do **Kraslic**.

V Kraslicích nečekaně výborná večeře v zahrádce Severka (zpestřená debilem u vedlejšího stolu). No a zase do pořádného kopca po trase 2178, potom krásný sjezd a doprava (po 2180) přes další hřeben do **Lubů**.

V Lubech nás hned první člověk (místní náčelník skautů) navedl na tribunu na házenkářském hřišti a eště nám schoval kola zatímco jsme šli na jedno (2, 3, ...) a společný biftek do hospody Fialka (skvělý slovenský kuchař a majitel). Pak už enom náročný transport kol na hřiště a spaní na plechu (v noci pěkná kosa).

### 4. den – neděle (66 km)

Trasa : Luby – turist. přechod Horní Luby - Wernitzgrün – Landwüst – Bad Brambach – Horní Paseky – Verněřov – hospoda U Špreňarů – zase Horní Paseky – Výhledy – Skalka – golf – Hazlov – Vojtanov - Starý Rybník – Soos – Třebeň – Františkovy lázně – Cheb – hráz přehrady Skalka

Ráno Ned odjel směr **Cheb** na vlak a domů. Ostatní po dotazu na radu domorodce směr sever, **Wernitzgrün**. Troška zmatků v NDR ale nakonec šťastně do **Bad Brambach** (malé lázně, malá kolonáda). Potom přes kopec na **Nové Paseky**. Cestou do Aše nás domorodý cyklista dovedl do hospody **U Špreňarů**. Tam byl definitivně opuštěn plán zdolat Trojmezí a po odborných informacích dalšího cyklisty sme vynechali aj Aš.

Takže trochu zpátky na kopec a pak na jih (nejdřív po 2062, potom doleva na **Výhledy** po 2057 a ve **Skalce** doleva (2064) na **golfové hřiště**. Zde koupání (cykloadamité), lovení golfových suvenýrů.

V **Hazlově** doleva na **Vojtanov** a ve **Starém Rybníku** po červené turistické značce (dost blbý nápad, pole, les, kořeny) na **Soos**. Prohlídka se nekonala (50kč a hlavně aspoň hodina času), jedeme na kolonádu do **Frantových Lázní** (Fof, Luděk a Libor přes Třebeň, Kuzma a Aleš přes Žirovice). Na kolonádě kafičko a palačinky. Krátká projížďka parky a směr Cheb.

V **Chebu** dlouhý nákup v Kauflandu, potom pivečko na náměstí. Odjezd směr **nádrž Skalka** hledat bydlení. Nakonec terasa loděnice asi 200m od hráze na levém břehu. Po obhlídce místa zpátky do zahradní hospody a rozlůčkový večírek (pivo, vodka, absint!!!...).

### 5. den – pondělí (70 km)

Trasa : hráz Skalky – podhoří přechod Pomezí – Schirnding – Münchenreuth – kostel Kapel – Waldsassen – Hatzenreuth – Starý Hrozňatov – Nový Hrozňatov – Velká Všeboř – Cheb nádraží – přesun vlakem – Nové Sedlo – Locket – Doubí – Karlovy Vary

Ráno v 8 přes hráz na pravý břeh a po cestě směr Německo. Ve **Schirndingu** doleva do kopca. Sjezd do **Münchenreuthu** a zase do kopca na **Kappel**. Krásný barokní poutní kostel prapodivného tvaru (podle Lud'ka je zřejmě zasvěcen Nejsvětější trojici, tudíž sestával s takových jako tři mělkých zakulacených lodí spojených středem pod úhlem 120 stupňů. Vedle hospoda s pivem za 2 eura ! Brutální sjezd do **Waldsassenu** (rychlostní rekordy), prohlídka klášterní baziliky. Potom zase do kopca a z kopca na **Hatzenreuth**. Zde dlouhé hledání přechodu, který je na každé mapě jinde a ve skutečnosti eště úplně jinde, zpestřený běžícím jelenem. Nakonec šťastný přejezd do **Hrozňatova** na polévku a pivo (U stříbrného jelena). Potom kolem zdevastovaného hradu na opravený kostelík **Maria Loreto** (rozhledy až na Klínovec). Potom rychle do **Chebu** na vlak 14:40.

Přesun rychlíkem do **Nového Sedla** (strašná prdel, ani z nádraží sme nemohli trefit). Prohlídka krásného hradního městečka **Lokte** a potom po stezce kolem Ohře. Posezení u **Svatošských skal** (samý Rus), dál cestou přes **Doubí** do **Varů**.

Ve Varech projížďka centra, kořtování vody, kupování oplatků, ... Odjezd Alešovým vozem v 19:15. Příjezd unavených ale šťastných cyklistů po 1 v noci.

Začátek cesty Děčín nádraží – to je ještě sil.....



Fof ukazuje obyvatelkám Sudet jak se fouká na Valašsku kolo

Stoupání k vrcholu Děčínského Sněžníku....Libor se prosazuje svou technikou....



Rozhledna na Děčínském Sněžníku se mraků dotýká....



Chvilka meditace na rozhledně nemůže nikomu uškodit.....pohled na Saské Švýcarsko



Pohled z Děčínského Sněžníku  
na německé stolové hory  
Ivane hod' mi lano...



Čtveřici otců zakladatelů to ve skalách vždy slušelo – Tiské stěny – vzadu vlevo Děčínský Sněžník



Cestou na Cínovec – vpravo nad Fofovou impresionistickou olejomalbou Komaří hůrka naštěstí bez komárů





Trochu jsem bouchnul do značky přejezd svou novou helmou, snad mě ČD neviděly...před Moldavou



Ranní vstávání na moldavském nádraží – konečná – Libor se chystá na práci výpravčího.....



Hranice s Německem – myto jsme zaplatili můžeme jet dál.....





Liborovo obojživelné kolo čeká vodní premiéra – přehrada Fláje



Luďku kde jsme se to ztratili !?!

najdi nás !?!

Před Horou Svaté Kateřiny

Libore! Já jsem ti říkal že nemáš dávat do brzdových špalků bouchací kuličky.....



Nad horou Svaté Kateřiny – Ivan fintuje, když nemá na žlutý trikot, tak si pořídil aspoň žlutý bidon....



Před Kalekem – rozpálené pláště se taví naší rychlou jízdou z kopce.....



Kalek – protější domy jsou v Německu – naše nohy našťestí v Česku



Přehrada Přísečnice – K Liborově hlavě se blíží meteorit a vedle stojícímu svítícímu ufonovi to vůbec nevadí...



Kovářská nocleh – Kdo mě sežral můj špekáček ???



Fofovi zůstal zvyk ze studií v Oxfordu jezdit nalevo.... Výjezd z Kovářské – vlevo Klínovec vpravo Fichtelberg



Každý z chlapců má svoji větrnou elektrárnu.....stoupání na Klínovec



Klínovec se blíží...máme na něj ?



Aleši zase pozdě! Neponocoval jsi náhodou na diskotékách v Karlových Varech?



Nejvyšší hora Krušných hor Klínovec nás zle potrápil.....



Lud'kova ekvibrilistika na kanálech je pověstná.....

Klínovec mizí v dáli.....Cyklistovec míří k ráji (samozřejmě cyklistickému).....



Ivan má vkus....nevtíravá  
helmička doplněná vkusnými  
brýlemi....a co ten krásný  
saténový šátek jemně se  
třepetající v mírném  
větříku....vše doplněno  
oduševnělým výrazem

Horní Blatná



Horní Blatná – co říct.....



Slatinný potok – Budu rychlejší potokem či Libor na kole?



Kraslice – Radnice - Cyklistice



Luby – Výtvarní kritici zasedli u piva.....



Noclehárna Luby – ranní loučení s Nedom odjíždějícím na Tour de France....



Lázně Bad Brambach v Německu nedaleko Aše – Kačenky jsou skutečné, ale labuť z bílého polyakrylátu



Nejzápadnější místo našich cest Horní Paseky 6 km na východ od Aše – západní vlivy jsou zde patrné



Golfové hřiště u Hazlova - Co udělají Češi když přijedou k takovéto tabuli.....?...odpověď dále...



Odpověď zde....Golfové míčky létaly mezi rukama a boky našich těl.....není pravda že jsme míčky nesbírali....



Luděk se zpozdil s oblékáním a bude muset do konce života na tomto hřišti hrávat....



Františkovy lázně – Alešovo kolo se potutelně schovává za palmou



Kolonáda – Ivane neboj se toho lázeňského oplatku – neukousne tě – a vy hoši se s tím také nenimrejte...



Cheb náměstí – Socha patrona všech cyklistů Heinze Fährada



Hlavní sponzor výrobce kol ESKA nám zapůjčil tento útulný pension na přespání u přehrady Skalka u Chebu



Barokní kostelík v Munchenreuth



Barokní skvost ve Waldsassen







Poutní místo Loreta na kopci nad Starým Hrozňatovem u Chebu



Náměstí v Lokti s hradní věží – Libor mě citlivě vjel do kompozice



Svatošské skály nad Ohří mezi Loktem a Karlovými Vary – na levé věži jsme měli jisté lezecké problémy





Zaparkovali jsme svá kola před Grandhotelem Pupp v Karlových Varech a strávili jsme v něm několik dnů odpočinku po náročné cestě..... s hotelem jsme byli vcelku spokojeni....

**Cyklocesta-Děčín-Cínovec-  
Klínovec-Luby - Cheb - Karlovy  
Vary - červen 2005**

<b>1 den</b>		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
Děčín	Děčínský Sněžník	18	18	600	50	po silnici
Děčínský Sněžník	Tisá	9	27	200	500	po silnici
Tisá	Fojtovice	21	48	550	350	po silnici
Fojtovice	Cínovec	9	57	200	50	po silnici
Cínovec	Moldava	9	66	200	300	lesní asfaltka
<b>2 den</b>			<b>66</b>	<b>1750</b>	<b>1250</b>	
Moldava	Český Jiřetín (německem)	19	19	400	600	lesní asfaltka
Český Jiřetín	Hora Sváté Kateřiny	22	41	400	300	po silnici
Hora Sváté Kateřiny	Kalek	14	55	300	300	lesní asfaltka
Kalek	Vodní nádrž Přísečnice	23	78	400	350	lesní asfaltka
Vodní nádrž Přísečnice	Kovářská	12	90	200	100	po silnici
<b>3 den</b>			<b>90</b>	<b>1700</b>	<b>1650</b>	
Kovářská	Klínovec	15	14	500	100	po silnici
Klínovec	Horní Blatná	18	32	100	500	lesní asfaltka
Horní Blatná	Rolava bývalá obec	17	49	250	250	lesní asfaltka
Rolava bývalá obec	Kraslice	17	66	100	500	po silnici
Kraslice	Luby	20	86	350	350	po silnici
<b>4 den</b>			<b>86</b>	<b>1300</b>	<b>1700</b>	
Luby	Wernitzgrun	8	8	150	50	lesní asfaltka
Wernitzgrun	Bad Brambach	13	21	300	350	po silnici
Bad Brambach	Výhledy u Aše	14	35	250	100	lesní asfaltka
Výhledy u Aše	Františkovy lázně	13	48	50	250	po silnici
Františkovy lázně	Cheb	18	66	100	100	po silnici
<b>5 den</b>			<b>66</b>	<b>850</b>	<b>850</b>	
Cheb	Schirnding	12	12	100	100	po silnici
Schirnding	Waldsassen	15	27	450	400	po silnici
Waldsassen	Hrozňatov	10	37	150	200	po silnici-cyklostezka
Hrozňatov	Cheb	9	46	100	100	po silnici
Cheb	Nové Sedlo	0	46	0	0	vlakem
Nové Sedlo	Loket	4	50	50	100	po silnici
Loket	Karlovy Vary	20	<b>70</b>	200	200	cyklostezka kelem Ohře
		celkem km	<b>378</b>	<b>1050</b>	<b>1100</b>	
			celkem m	<b>6650</b>	<b>6550</b>	
				<b>nahoru</b>	<b>dolů</b>	