

**K Ludřkovi Dobrovolnému, Petru 1 Nedomovi, Petru 2 Fojtíkovi, Ivanu Straškrabovi, Zoltánu Bagárimu a Liboru Holanovi se přidali nováčci Aleš Wenzel a Petr 3 Trchalík, aby pomohli svými zkušenostmi zdolat zatím na nejdelší trasu. Třetím Petrem ve výpravě byl konečně splněn původní plán.**

#### 1.den

V červnový den roku 2004 vyjelo ze vsetínské nádraží 8 cyklistů osobním vlakem do Púchova. Čekání na rychlík jsme si krátily v pivnici na 9.koleji zbudované na zrušeném osobním vagonu. S politováním musím sdělit, že tato pivnice byla zrušena. Jelikož se nám pitný režim nezdál dostatečný, přešli jsme v rychlíku do Košic ihned do jedálňového voza a zabavili veškeré láhve Šariše. Ne právě zřízené pití přineslo hodinu kvalitního zpěvu (příprava na večer), ale také gymnastické prvky v oknech. Po přestupu v Kysaku jsme v Prešově přestoupili do lokálky na konečnou na konci světa ve Stakčíně. Cestou jsme uzavřeli družební smlouvu s místní omladinou. Vystupování ve Stakčíně působilo některým účastníkům potíže nicméně jejich hlavy to vydržely. Motajíce se Stakčínem jsme dorazili do místní školy, kde jsme měli domluvený nocleh. Paní ředitelku s učitelským sborem jsme za čekání odměnily výběrem valašských písní a poté se odebraly do tělocvičny k zasloužilému spánku.

#### 2.den

Snídani nám zajistila místní potravinová síť Bala a vyrazili jsme na severovýchod do opuštěného kraje buků a medvědů. První zastávkou byla přehradní hráz nádrže na pitnou vodu Starina na jejímž dně jsou zrušené vesnice a je obklopena malebnými kopečky. Za přehradou jsme odbočili k oboře vybudované nizozemským investorem pro umístění zde dříve žijících zubrů. Po několika kilometrech jsme ze silničky odbočili na polní cestu stoupající na hranici s Polskem – Ruské sedlo. V počátku stoupaní řešil Petr 3 drobný problém na výstroji, který úspěšně vyřešil. Ze sedla byl pěkný výhled směrem na východní konec Slovenska. Polsko nás přivítalo milíři na výrobu dřevěného uhlí. V první polské vesnici Cisné jsme ochutnali pravého polského pivního zuba a zabočili na západ. Jízda Polskem byla příjemná mírně zvlněná trasa s minimem aut. Po celodenní rachtě jsme vyjeli na průsmyk Dukla na hranici Polska a Slovenska s památkami na kruté válečné boje. V přístřešku u místního bufetu jsme rozbili ležení a spěchali na semifinále mistrovství Evropy ve fotbale v Portugalsku mezi Českem a Řeckem. Po krajně nespravedlivém průběhu jsme prohráli 0-1 a proto nám naše Šariše zčernaly

#### 3.den

Po pivní snídani a ještě se smutkem v duši jsme vyrazili na naše bratrské Slovensko. Cestou jsme si osedlali několik tanků a letadel, které tu jsou jako památky na válku. Míjeli jsme dřevěné kostelíky v Nižném Komárníku, Hunkovcích a Ladomirové, které jsou zařazeny jako památky UNESCO. V okresní městě Svidník jsme zasedli k odpočinku do bufetu obklopeného vojenskou technikou kochali se pohledem na nejkrásnější slovenskou servírku. Dál jsme pokračovali hlavní cestou přes Zborov do Bardějova. Bardějov je také památka UNESCO a má starobylé náměstí s gotickou katedrálou. V místní pizzerii jsme si dali chutný oběd a vyrazili na západ k sedlu Obručné. Ze sedla jsme již sjížděli k cíli etapy v Plaveči. K noclehu jsme si vybrali verandu místní krčmy, právě včas, protože začínalo pršet.

#### 4.den

Ráno bylo naštěstí slunečno a vydali jsme se směrem do Staré Lubovni kde jsme posnídali. Z města jsme vyrazili směr Pieniny. Pozvolným stoupaním přes vesnici Kamienka jsme vyjeli na Strážanské sedlo odkud byl krásný výhled na Pieniny. Ze sedla jsme sjeli do vesnice Velký Lipník a z něj vystoupali na další sedlo tentokrát Lesnické. Na jeho vrcholu je dřevěný bufet odkud je bombastický výhled na Tatry a Pieniny(jedno z nejpěknějších míst na Slovensku). Pivo Topvar se nám zdálo úžasné. Ze sedla jsme sjeli přes Lesnici k řece Dunajec. Jejím kaňonem jsme po břehu sledující plovoucí plť dojeli do Červeného kláštera. Okolo toku jsme pokračovali až do Spišské Staré Vsi kde jsme se rozhodovali zda pojedeme Polskem či přes kopce. Vyhrála varianta přes kopce a vyjeli jsme na další krásné sedlo mezi Spišskými Hanušovcemi a Velkou Frankovou odkud byl již na dosah hřeben Belianských Tater. Cílem etapy byla rázovitá zapdlá vesnice Osturňa. Hledající nocleh, dostali jsme nabídku na spánek na seně ve stodole, kterou jsme s radostí využili. Večer jsme strávili v místní krčmě se spišskou borovičkou a kulečnickovými tágy. Drobný spor s místními horaly naštěstí neměl fatální následky.

## 5.den

Nocleh byl i se snídaní po níž jsme vyrazili lesní cestou na hřeben Spišské Magury . Z jejího vrcholu byl nádherný výhled na Belánských Tater. V bufetu u vleků jsme se rozloučili s Liborem, Alešem a Petrem 3, kteří odjeli na vlak do Popradu a poté domů. Zbylá pětice vyrazila k polské hranici. Plánovaný výlet k Mořskému oku pod Rysy se nevydařil, protože kvůli nehodám byla cesta zavřena pro cyklisty. Lesní silnicí jsme dorazili do mekky polských zimních sportů Zakopaného, kde jsme si dali zapiekanku jako lehký oběd. Po prohlídce střediska jsme vyjeli podhůřím Tater směr západ. Hranice na Slovensko jsme překročili v Suché Hoře a ve vesnici Vitanová jsme odbočili směr horské středisko Oravice v podhůří Západních Tater. V jeho termálním koupališti jsme těsně před zavíračkou ohřáli svá vyčerpaná těla. Z výlezem z vody měl Ivan velký problém. Po několika nocích ve spacáku jsme zvolili nocleh v podkroví zdejšího pensionu.

## 6.den

Za slunečného rána jsme vyrazili ke krátké návštěvě Juráňovy doliny, což je kaňon směřující k hřebeni západních Tater. Poté jsme sjížděli přes Trstenou k Oravské přehradě. Přejeli jsme přehradní hráz z které byla vidět na severu nejvyšší hora Beskyd Babia Gora, kolem které za 6 let pojedeme. Od přehrady jsme mírně stoupali Podbeskydskou vrchovinou na západ. Dlouhé údolí končí Oravskou Lesnou na hranicích s Kysucemi. Při vjezdu do ní přišla velká bouřka, před kterou nás zachránila místní krčma, kde jsme se naučili kouřit. S koncem bouřky se vytvořila nádherná duha pod kterou jsme vystoupali k hřebeni, kde se nám ukázali výhledy na Malou Fatru. Na severojižním hřebeni vede úvratové lesní železnice po které jsme si žertovně zajezdili na kolech. Z hřebene jsme dlouhým sjezdem kolem muzea Kysucké dědiny sjeli do údolí Bystrice. Stejně jako před 5 lety jsme dojeli na fotbalový stadion ve Zborově, kde jsme se ubytovali na tribuně.

## 7.den

Ráno nás přivítalo deštěm, který nás trápil celý den. V pláštěnkách jsme dojeli do Čadce u které jsme již po hlavní silnici přes Makov a Velké Karlovice dojeli domů do Vsetína.

Chalani na 9 koleji v Púchově



Luděk uděluje Nedovi za cvičení na okně známku II a Ivan je již připraven k výstupu





Večer valašských písní pro rusínské učitelky ze Stakčína jako výraz díků za nocleh v tělocvičně – solo má Luděk-vibruje



Pravoslavný kostelík ve Stakčíně ozářený ukrajinským ranním sluncem





Přehradní hráz nádrže Starina



Ruské sedlo – hranice Slovenska a Polska – kola odpočívají po náročném stoupání





První polské pivo – jak jinak než Zubr



Jížní dálavy polského knížectví





Dukla-hranice Polska a Slovenska-ranní vstávání-výraz chlapců jednoznačně ukazuje výsledek včerejšího fotbalu



Památník bojů II.světové války – chlapci po prodělaném leteckém kursu





Pravoslavný kostelík v Ladomírové – zařazený mezi památky UNESCO



Město Bardějov – historické centrum – zařazené mezi památky UNESCO – Petr hledá prostředek náměstí





Ned večerí ve vyhlášené Michelinské restauraci v Plaveči



Nejsme žádná Čuňata – Pereme a sušíme v sušičce každý den – Ludku pořádně to vytřep - Ráno v Plaveči





Nepřekročit rychlost 60 km byl problém.....před Starou Lubovňou – uprostřed Lubovnianský hrad – v dále Pieniny



Aleš a Trchy si lámou hlavu s novým plánem odpadového hospodářství obce Kamienska





Úspěšní dobyvatelé Strážanského sedla se radují – nad Trchyho hlavou vrchol Tři koruny a sedlo kam směřujeme



Luděk i já za čoučkou jsme se rozplakali z té nádhery – Lesnické sedlo nad Velkým Lipníkem – vzadu Tatry





Pohled na polskou část Pienin a vzadu polské Beskydy z Lesnického sedla



Prielom Dunajce cesta z Lesnice do Červeného kláštiera – pltáři plovou levou stranou – je rýchlejší





Aleš po krátkém fotbalovém tréninku nasedl znovu na kolo – vlevo skalní hora v Polsku Tři koruny



Aleš na horské prémii rozdrtil Zoltána o centimetry – sedlo mezi Velkou Frankovkou a Spišskými Hanušovcami – vzadu Tatry



Rurální prostota malebné vesničky Osturni – na horizontu giganti Belánských Tater: Havran a Ždiarská Vidla



Mistři tága v akci – to ještě Osturňa neviděla





Petr se nedostal do sestavy z důvodu nadměrného pití, ale díky svým špičkovým cyklistickým schopnostem.....



To že jezdíme na cesty bez žen neznámá, že bychom nespali v čistém a upraveném ložním prádle byt v seník Osturňa





Ždiarská Vidla nám nekompromisně ukazuje směr stoupání – neztratíme se.....



Spišská Magura přežeta....Belánské Tatry před námi





Tiché rozloučení s Alešem, Trchym a Liborem.....opouští nás a sjíždějí do Popradu.....v pozadí Ždiar



Lysá Polana – hranice Slovensko Polská – na obzoru Rysy





Chlapci se dívají na Zakopané a já na polskou národní horu Giewont vpravo a Kasprový vrch vlevo



Zakopané.....Číšník v červeném trikotu servíruje lehký oběd.....





Hradba Západných Tater od hraničného prechodu Polsko Slovensko za Suchou horou



Ráno v pensionu LUX v Oravici  
nám všem Zolo předvádí jak se  
čistí zuby

Juráňova dolina – pan učitel ukazuje žákům vzácnou květinu ti však nedávají pozor



Chlapci se nemohou dohodnout kdo poplave první.....hráz Oravské přehrady





Pssst Ivan má obědovou siestu a ostatní si k němu hned lehnou



Peleton se blíží Oravou ke Kysucím – na čele se začínají střídat opravdu silní kandidáti na etapové vítězství...



Naučit se kouřit jde v každém věku, jenom chtít – krčma v Oravské Lesné kde jsme se skryli před bouřkou



Vycházejte z krčmy, spatřili jsme duhu.....tyto duhy jsou na Slovensku naprosto běžné





Blížíme se k hranici Oravy a Kysuc.....Některé cesty na Slovensku mají stříbrný povrch....



První cyklistický dvoj tandem na světě zvládající bez problémů jízdu po kolejích....zápis do Guinnessovy knihy





Po 5 letech se vracíme na fotbalovou tribunu ve Zborově.....ubytovací služby na úrovni



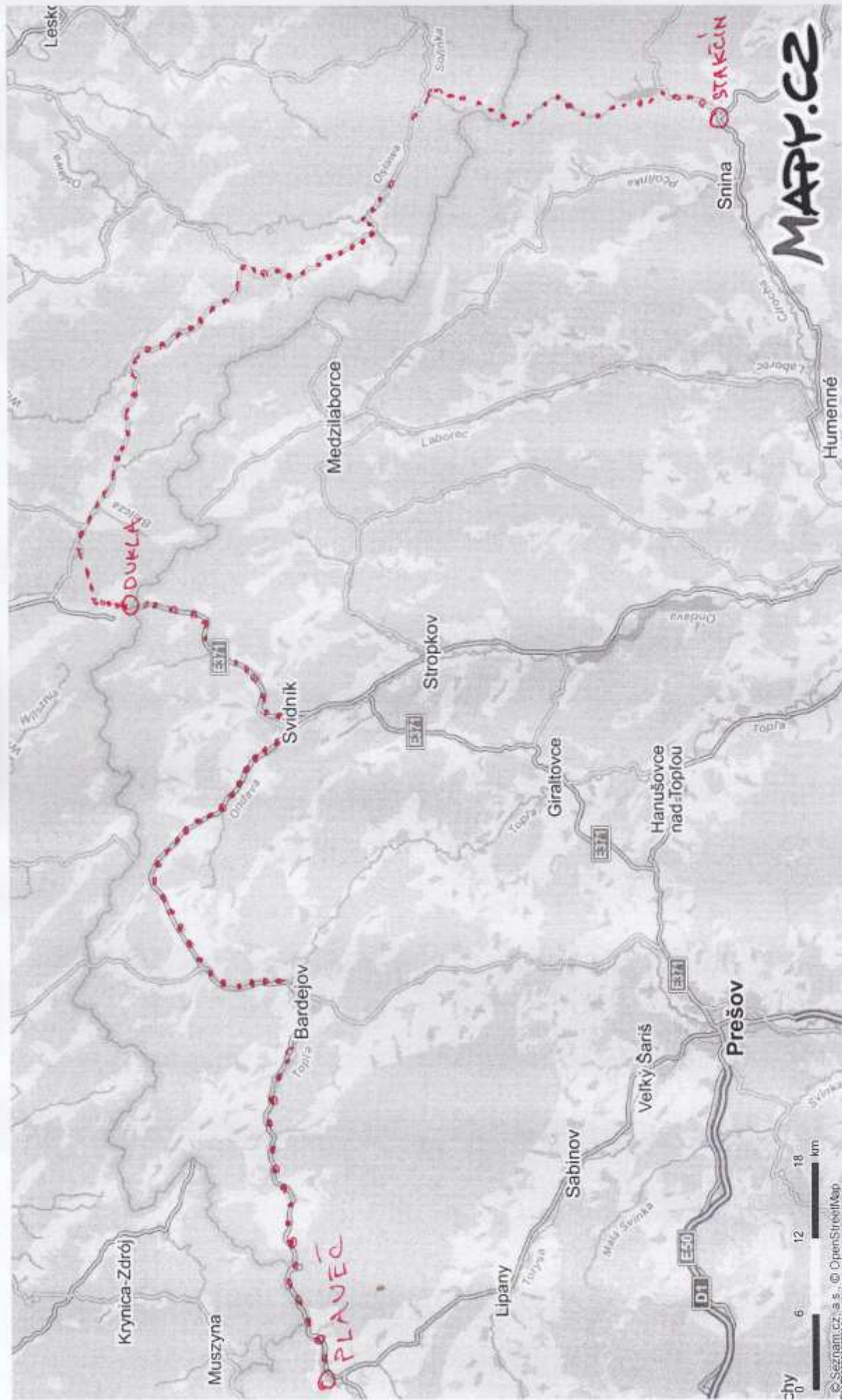
Promoklí cyklisté scvrklí deštěm 40 km před cílem během pietní chvíle.....(foto: Tomáš Šimko-metodou press)





<b>Cyklocesta-Stakčín-Dukla-Stará Lubovňa-Zakopane-Orava-Vsetín - červenec 2004</b>						
<b>1 den</b>		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
Stakčín	Ruské sedlo-hranice	28	28	600	50	silnice+polňačka
Ruské sedlo-slov.polská hranice	Cisna -Polsko	8	36	0	300	silnice+polňačka
Cisna -Polsko	Komancza	31	67	600	700	po silnici
Komancza	Tylawa	37	104	400	500	po silnici
Tylawa	Dukla hranice SlovPol	7	111	200	50	po silnici
<b>2 den</b>			<b>111</b>	<b>1800</b>	<b>1600</b>	
Dukla hranice slov.polská	Svidník	24	24	150	400	po silnici
Svidník	Zborov	25	49	125	100	po silnici
Zborov	Bardějov	11	60	125	100	po silnici
Bardějov	Obručné sedlo	25	85	450	50	po silnici
Obručné sedlo	Plaveč	15	100	190	290	po silnici
<b>3 den</b>			<b>100</b>	<b>1040</b>	<b>940</b>	
Plaveč	Stará Lubovňa	16	16	160	120	po silnici
Stará Lubovňa	Lesnica Dunajec	26	42	600	500	po silnici
Lesnica Dunajec	Červený Kláštor	8	50	0	170	polňačka
Červený Kláštor	Spišské Hanušovice	14	64	70	40	po silnici
Spišské Hanušovice	Osturňa	12	76	300	200	po silnici
<b>4 den</b>			<b>76</b>	<b>1130</b>	<b>1030</b>	po silnici
Osturňa	Ždiar u vleků	11	11	500	150	Trchy,Aleš,Libor
Ždiar u vleků	Poprad	20	31	200	450	Trchy,Aleš,Libor
Osturňa	Ždiar u vleků	11	11	110	120	lesní cesta
Ždiar u vleků	hranice SlovPolsko	10	21	200	250	po silnici
hranice SlovenskoPolsko	Zakopane	24	45	500	650	po silnici
Zakopane	Suchá hora hranice	20	65	200	200	po silnici
Suchá hora hranice PolSlov.	Oravice	15	80	250	250	po silnici
<b>5 den</b>			<b>80</b>	<b>1260</b>	<b>1470</b>	
Oravice	Juráňová dolina	4	4	50	0	pěší
Juráňová dolina	Orava ház přehrady	30	34	250	450	po silnici
Orava ház přehrady	Lokca	15	49	150	100	po silnici
Lokca	Oravská Lesná	20	69		150	po silnici
Oravská Lesná	Demanová sedlo	8	77	200	50	po silnici
Demanová sedlo	Stará Bystrica	20	97	100	600	po silnici
Stará Bystrica	Zborov	8	105	50	100	po silnici
<b>6 den</b>			<b>105</b>	<b>800</b>	<b>1450</b>	
Zborov	Čadca	11	11	100	100	po silnici
Čadca	Makov	27	38	250	100	po silnici
Makov	Velké Karlovice	18	56	350	250	po silnici
Velké Karlovice	Vsetín	27	83	50	250	po silnici
		celkem km	<b>555</b>	<b>750</b>	<b>700</b>	
			celkem m	<b>6780</b>	<b>7190</b>	
				<b>nahoru</b>	<b>dolů</b>	
				<b>318</b>	<b>4170</b>	<b>4020</b>

Trchy, Libor, Aleš = první 4 dny :

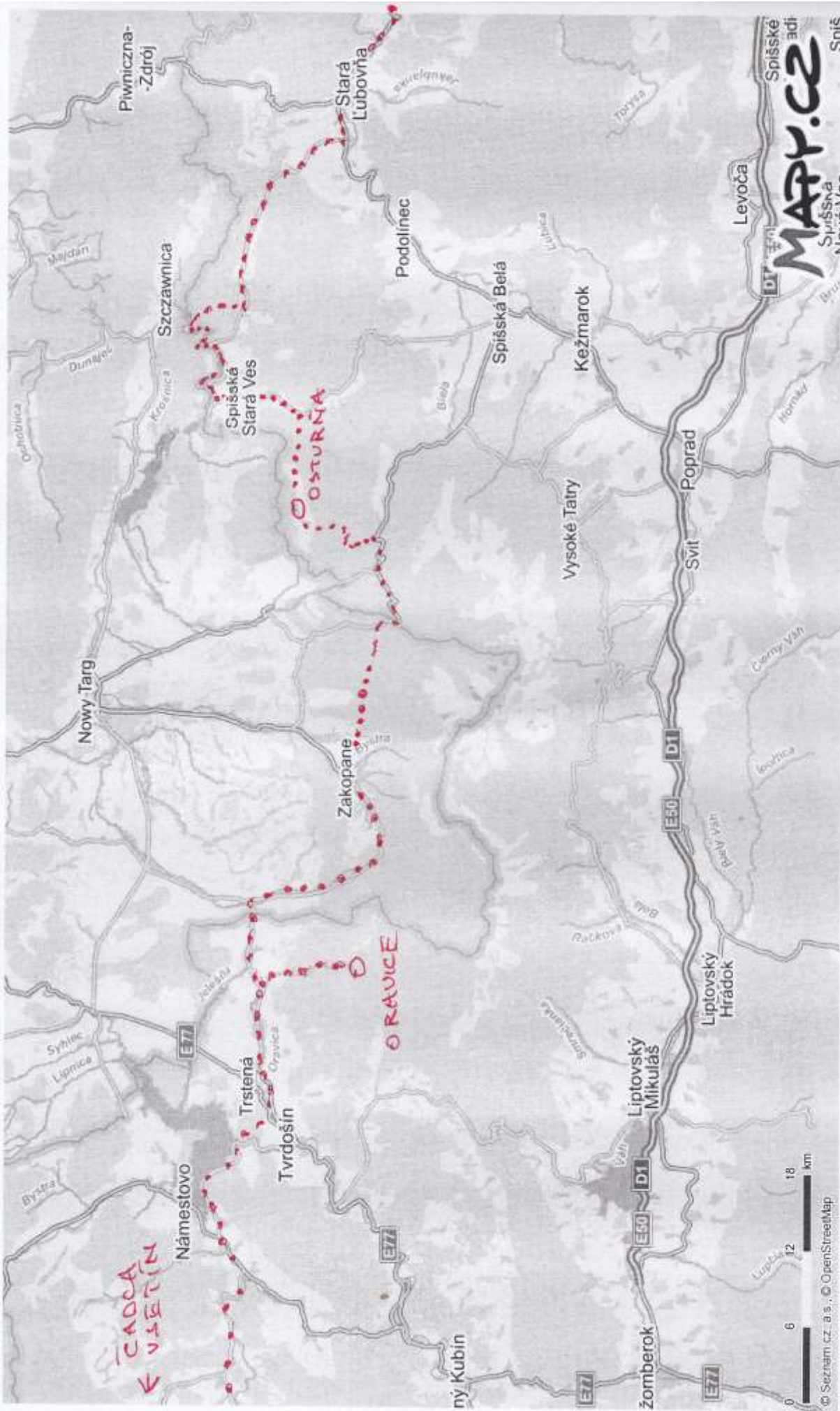


0 6 12 18 km

© Seznam.cz, a.s. © OpenStreetMap contributors

MAPY.CZ





Pivniczna-Zdrój

Szczawnica

Spišská Stará Ves

Zakopane

ORAVICE

Trstená

Tvrdošín

Stará Ľubovňa

Podolinec

Spišská Belá

Vysoké Tatry

Kežmarok

Poprad

Svit

Levoča

Nový Targ

Liptovský Mikuláš

Liptovský Hrádok

ný Kubín

žomberok



© Seznam.cz a.s., © OpenStreetMap

Spišské  
**MAPY.CZ**  
Spišská  
Nová Ves  
Spiš