

1. Cyklocesta – Košice – Plešivec – Helpa – Ružomberok – Čadca - Vsetín – červen – 1999

Na jaře roku 1999 zasedla čtveřice mladých mužů ze Vsetína u piva (Luděk Dobrovolný, Petr Fojtík, Petr Nedoma a Jiří Kašpar) a ukuli nápad na cyklocestu z Košic na Vsetín. Těsně před červnovou cestou vypadl ze sestavy z rodinných důvodů Jiří Kašpar a byl proto přizván první náhradník Ivan Straškraba. Tato čtveřice se tedy vydala v červnu nočním rychlíkem do Košic. (dnes již bohužel noční rychlíky ze Vsetína nejezdí)

1.den Ranní čekání na vlak do Turni nad Bodvou jsme využili k prohlídce Košic. Při výjezdu z nádraží v Košicích se Ivanovi zapletl gumicuk do špic a dále využíval jen jeho torzo..... Za horkého dne jsme začali cestu průjezdem Zadielské doliny, kde jsme se zchladili, protože údolí je zalesněné a mnoho vyhlídek do prudkých stráné zde nebylo. V dolině jsme dojeli zkušeného staršho cyklistu s klasickou šiltovou čepicí, který nám metodicky pomáhal celou půlku etapy. Z Borčanského sedla jsme sjížděli dlouhým sjezdem Borčanskou brázdou malebnou krajinou do obce Drnava, kde bylo v krčmě pod lípou první zasloužené pivo. Po zastávce jsme vjeli do Rožňanské kotliny a přes Lipník boční cestou vystoupali do Jablonovského sedla, kde jsme se rozloučili s naším metodikem. Ze sedla jsme se vydali po červené lesní pěšině Silickou planinou do vesnice Silica. První polovina byla lesem a druhá po loukách s poli. Za obcí Silica jsme sjeli prudkým sjezdem do Gombaseku do hlubokého údolí mezi Silickou a Plešiveckou planinou, kde jsme se ve vodopádu Biela vyvieračka opláchlí v potřebných místech. Údolím jsme sjeli na jeho konec do obce Plešivec na zasloužené podvečerní pivo. Po načerpání sil jsme se vydali na podvečerní výjezd z obce na Plešiveckou planinu asfaltovou lesní cestou. Po náročné horské časovce jsme dorazili k lesáckému přístřešku Ďulová, který se stal naším nočním útočištěm.

2.den Po vydatné snídani (kotlík na ohni Petra Fojtíka) jsme vyjeli jalovcovou krajinou Plešivecké krajiny (centrum Slovenského krasu) po modré značce na její průjezd z jihu na sever. Planina má nespočet priepastí s jeskyněmi. Ze severního okraje jsme sjeli lesní cestou do obce Honce z které jsme dojeli do Štítníku, kde je významná evangelická bazilika. Z něj jsme vyjeli přes kopce směr Jelšava. Projíždějící obcí Gočáltovo jsme spatřili velkou cikánskou osadu plnou polorozpadlých chalup. Gočáلتovskou dolinou jsme dojeli do sedla Hrádok kde jsme odpočinek využili ke sběru neznámých hub. Ve sběru zvítězil Petr Fojtík. Žobrakovou dolinou jsme sjeli do Jelšavy obcí s největší nezaměstnaností na Slovensku. Přivítala nás cikánská krčma kde jsme se posilili pivem. Jelikož ze západu začal hrozit déšť vydali jsme se časovkářským způsobem se střídáním mírně stoupající silnicí přes Revúcu do obce Muráň. Rychlost jízdy byla neuvěřitelná a autor textu měl dost. Do další cikánské krčmy v obci Muráň jsme dorazili se začínajícím deštěm. S antidešťovou výbavou jsme v hustém dešti začali stoupat do 948 m vysokého sedla Javorina v srdci opuštěné Muránské planiny. Za velké zimy jsme sjeli do Červené skaly z které jsme horehroním doklopýtali do Helpy cíle etapy. Vymrzlí jsme vrazili do místní restauračky kde jsme povečeřeli a zahřáli se pivem Urpín. Na doporučení jsme se vydali k učitelským bytovkám u místní školy, kde jsme si vyjednali nocleh ve třídě 1.B. Večer jsme strávili příjemným klábosením s místní učitelskou rodinou.

3.den Ráno stále pršelo a proto bylo rozhodnuto uvařit kotlíkovou houbovou vaječnici. Při dlouhé snídani jsme se nedočkali konce deště a tak nás čekala další mokrá vrchařská. Lesní zpevněnou cestou jsme vystoupali do nejvyššího bodu trasy do Nízko tatranského sedla Priehyba ve výšce 1 190 mm. Dlouhým sjezdem hustými lesy plných medvědů jsme sestoupili k vodné nádrži Čierný Váh. Za nekončícího deště a zimy jsme mírně se svažující asfaltovou silnicí dorazili do Liptovského hrádku. Místní sídlištní reštauračka přivítala 4 zmrzlé polárníky. Za nekončícího deště jsme pokračovali do koliby na Liptovsko Mikulášovském náměstí. Zde jsme rozhodli o změně trasy a místo pro cestu Kvačianskou dolinou jsme zvolili nejbližší cestu kolem jižních břehů Liptovské Mary do termálu Bešeňová. Zde jsme si našli levný penzionek a zaslali naše zmrzlá těla se ohřát do termálu.

4.den Za již lepšího počasí jsme vyšlápli směr Ružomberok z kterého jsme začali stoupat směr Dolný Kubín do Valaské Dubové pod Chočem. Tuná sme odbočili dolava do obcí Studničná a Komiata. Ze sedla nad Komiatnou sme sa spustili lůkami plnými řavých výmeškou přes Žaškov k riece Orava v Párnici. Odtud jsme pokračovali směr Zázrivá do sedla Rovná hola. Zde se nám otevřel výhled na Malou Fatru. Přejeli jsme Ťerchovou a za obcí Nižné Kamence jsme odbočili do kopce do sedla Lutiška. Po středně těžkém kopci jsme sjeli do obce Lutiše kde jsme se občerstvili pivem. Začali jsme hledat nocleh a to pravé místo jsme našli na krytej tribuně ihriska vo Zborově. Při hledání vhodné knajpy na večer sme dorazili až do Krásna nad Kysucou, kde pořádal místní folklórný sůbor diskotéku, která nás okamžitě vtáhla. Strávili jsme zde několik hodin u baru s krásnými tanečnicami u kterých největší úspěch sklídl Luděk a Petr Fof. Petr Nedoma jakožto 31letý benjamínek se věnoval balení na parketu se svými cyklistickými piruetami. Noční cesta na stadion ve 3 hod ráno byla náročná, ale dopadla dobře.

5.den Po jen málo hodinovém spánku a ještě se zbytkovým alkoholem jsme ráno vyrazili směr Čadca. Zde nás zachránil místní bufet, kde jsme se vyprošťovacími pivy a saláty uvedly do uspokojivého stavu. Z Čadce jsme již po hlavní silnici přes Makov a Velké Karlovice dojeli domů do Vsetína pouze s menšími únavovými problémy.



Vjezd do Zadielské doliny

Zde všechno
začalo.....Fof,Petr,Ivan +
Luděk za čočkou.....



Ivan na Silické
planině.....trochu přespříliš
sebevědomý pohled ve
tváři.....



Vodopád mezi Silickou a
Plešiveckou
planinou.....Z důvodu
sporů o autorská práva a
probíhající soudní spor není
možno zveřejnit autora fotky,
majitele zadků ani majitele
tekoucí vody.....



Vpravo Silická planina, vlevo Plešivecká (foto z cyklocesty 2008)



Ivan a Fof na Plešivecké planině ještě trochu nevyježdění.....



Muráň..... foceno na cyklocestě 2006.....zde jsme se 1999 ukryvali před deštěm před přejezdem Muráňské planiny do Horehroní...



Kříž nad Helpou (foto 2005 Ivanovi toulky po Muráňské planině) za stromy cesta do sedla Priehyba na hřebeni Nízkých Tater...



Ještě mladí chlapci v sedle Priehyba Nízké Tatry výška 1 178 mnm

Nad Ružomberokem na úpatí velikánu Choče.....



Nad Ružomberokem mezi Komjatnou a Žaškovem pohled směr Zázriváchlapci ještě mají bujné kštice vidíte?



Nocleh na stadionu ve Zborově foceno na cyklocestě 2004, ale vše zůstalo původní.....



Cyklocesta-Košice-Vsetín-červen-1999						
1 den		km	km celkem	do kopce m	z kopce m	poznámka
Košice	Turňa nad Bodvou					33 km vlakem
Turňa nad Bodvou	Borka	10	10	500	150	zpevněný povrch
Borka	Lipovník (Jablonovské sedlo)	17	27	300	300	po silnici
Lipovník (Jablonovské sedlo)	Silica	14	41	150	180	po červené značce
Silica	Plešivec	14	55	50	300	po silnici
Plešivec	Pleš.plan.Đulová přístřešek	6	61	300	0	lesní asfaltka na Pleš.planinu
2 den				1300	930	
Pleš.plan.Đulová přístřešek	Štítník	15	15	200	500	po modré značce pěšinou
Štítník	Jelšava	16	31	400	400	silnice
Jelšava	Muráň	21	52	200	50	silnice
Muráň	Červená Skala-Šumiac	15	67	600	150	silnice
Červená Skala-Šumiac	Helpa	15	82	50	200	silnice
3 den			82	1450	1300	
Helpa	sedlo Priehyba Nízke Tatry	9	9	600	0	lesní zpevněná cesta
sedlo Priehyba Nízke Tatry	přehrada Čierny Váh	15	24	0	600	lesní zpevněná cesta
přehrada Čierny Váh	Liptovský Hrádok	21	45	100	200	silnice
Liptovský Hrádok	Liptovský Mikuláš	8	53	50	200	silnice
Liptovský Mikuláš	Bešeňová	22	75	200	250	silnice
4 den				950	1250	
Bešeňová	Ružomberok	12	12	50	50	silnice
Ružomberok	Valaská Dubová	8	20	250	0	silnice
Valaská Dubová	Komjatná	5	25	100	200	silnice
Komjatná	Žaškov	3	28	0	100	po louce
Žaškov	Párnica	4	32	0	100	silnice
Párnica	sedlo nad Zázrivou	14	46	400	50	silnice
sedlo nad Zázrivou	odbočka Bránica za Terchovou	11	57	50	350	silnice
odbočka Bránica za Terchovou	sedlo Lutiška	5	62	200	0	silnice
sedlo Lutiška	Zborov nad Bystricou	17	79	50	300	silnice
5 den				1100	1150	
Zborov nad Bystricou	Čadca	11	11	100	100	silnice
Čadca	Makov	28	39	250	50	silnice
Makov	Tabule	7	46	250	0	silnice
Tabule	Vsetín	40	86	50	450	silnice
		celkem km	383	650	600	
			celkem m	5450	5230	
				nahoru	dolů	

